

TRANSPORDIAMET

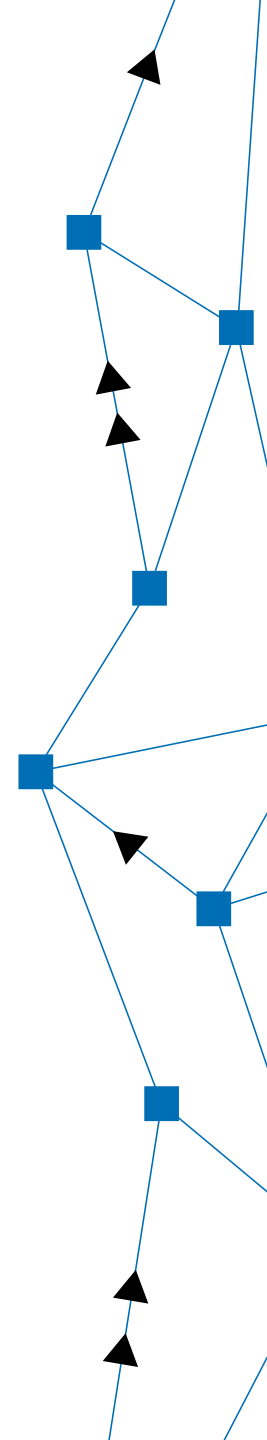
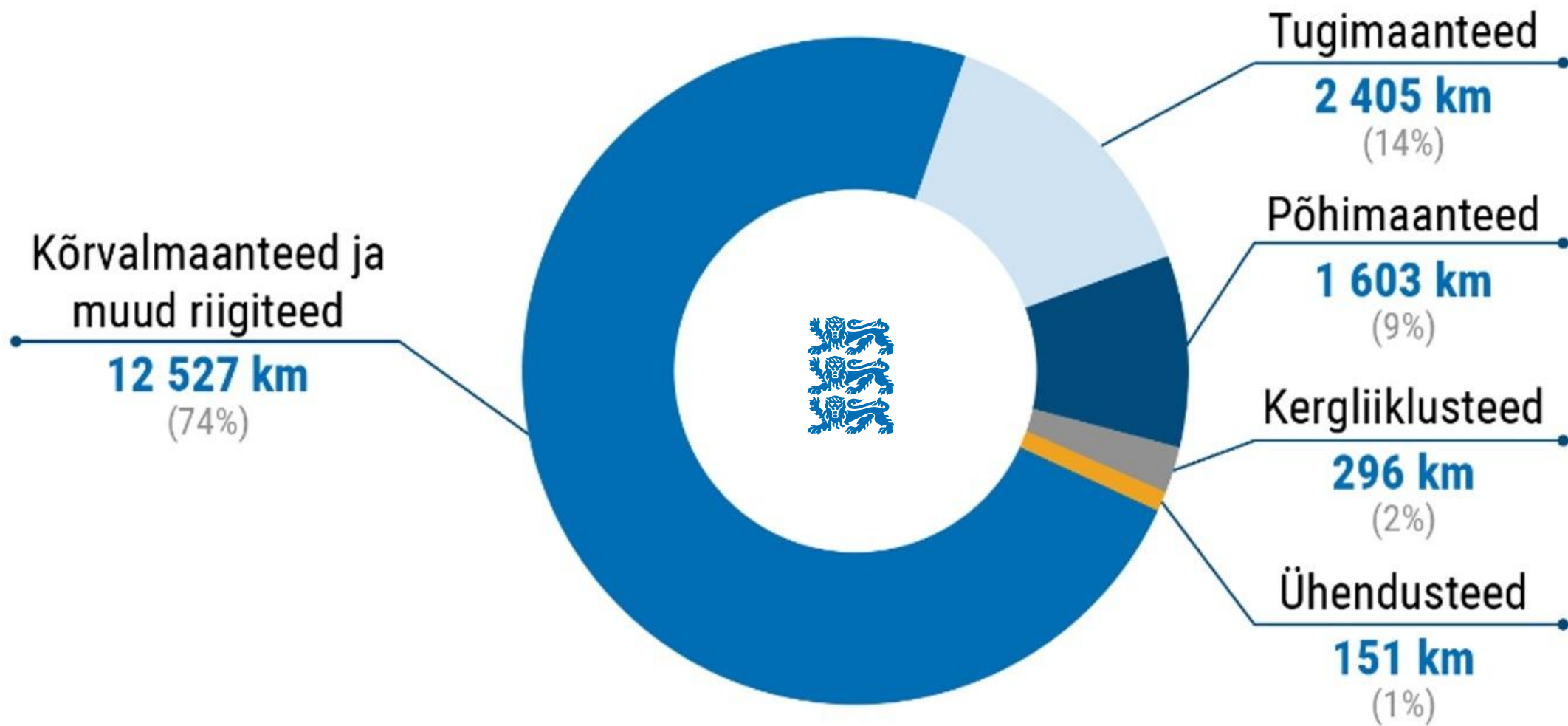
Maanteetaristu seisukord ja säilitamise rahavajadus



11.02.2025

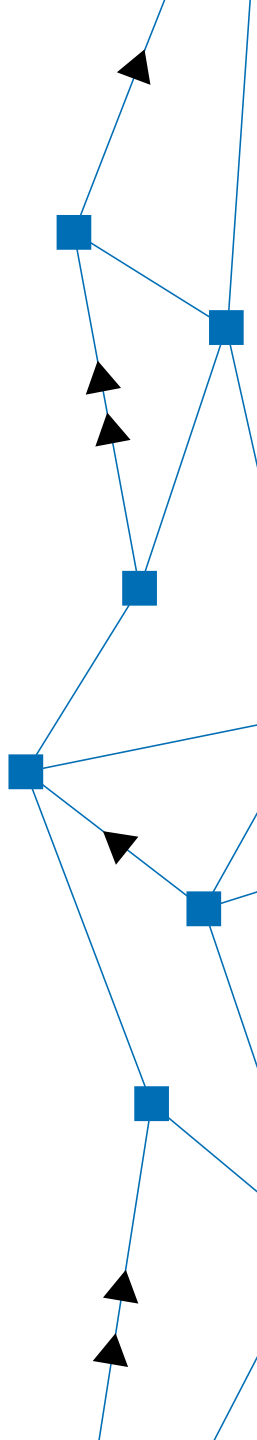
Mehis Leigri

Riigiteede olem



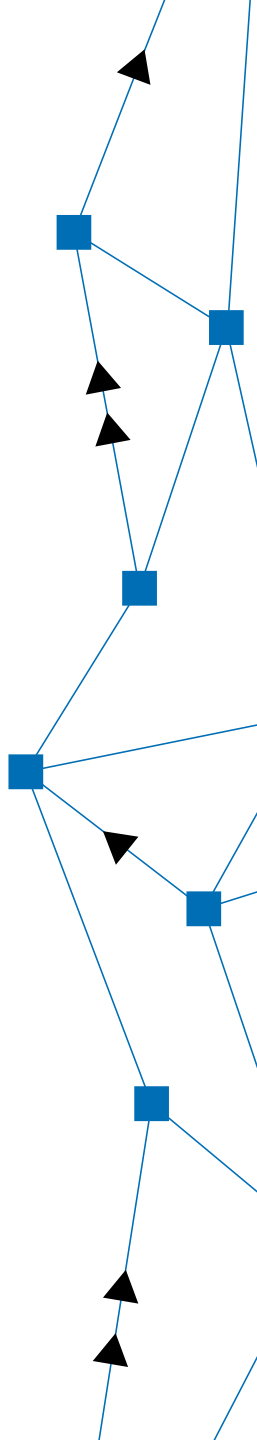
Rahalised vahendid riigiteede hoiuks

VAHENDID RIIGITEEDE HOIUKS	2025	2026	2027	2028	KOKKU
Riigieelarvelised vahendid	124,8	139,0	174,8	126,1	564,7
ÜF 2021–2027 toetus	23,8	34,9	25,2	0,0	83,9
CEF sõjalise liikuvuse meetme toetus	5,1	13,3	24,3	0,0	42,7
Rail Baltica CEF toetus	11,1	0,6	0,0	0,0	11,7
CO ₂ vahendid	3,0	3,9	0,0	0,0	6,9
Muud välisvahendid	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4
Vahendid riigiteede hoiuks kokku	168,2	191,7	224,3	126,1	710,3

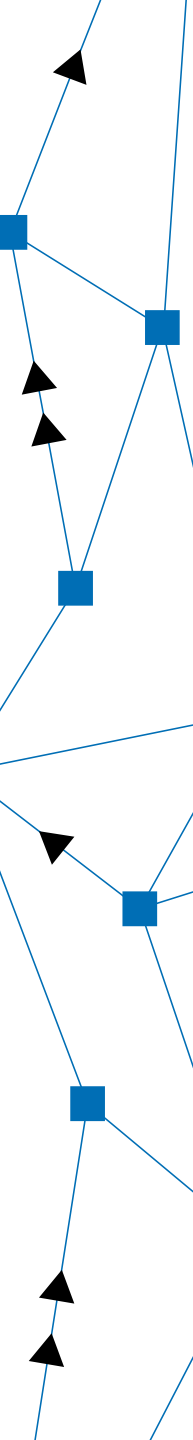
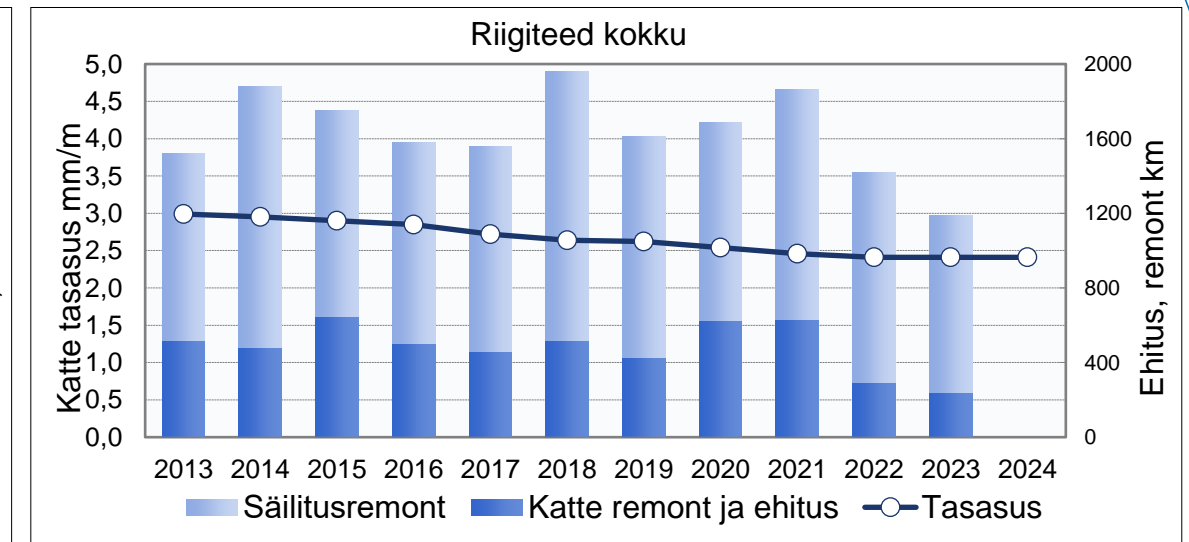
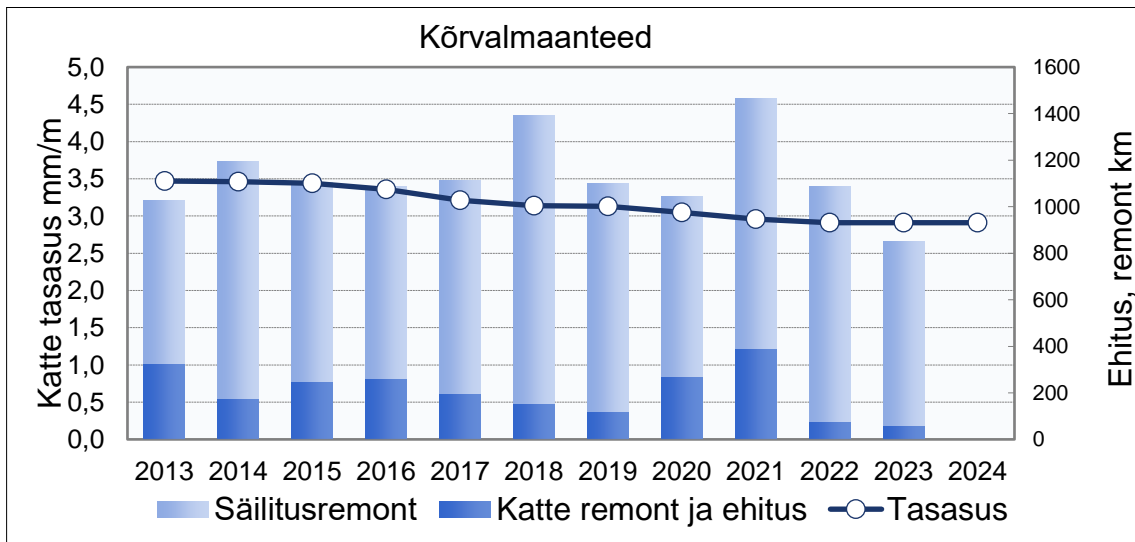
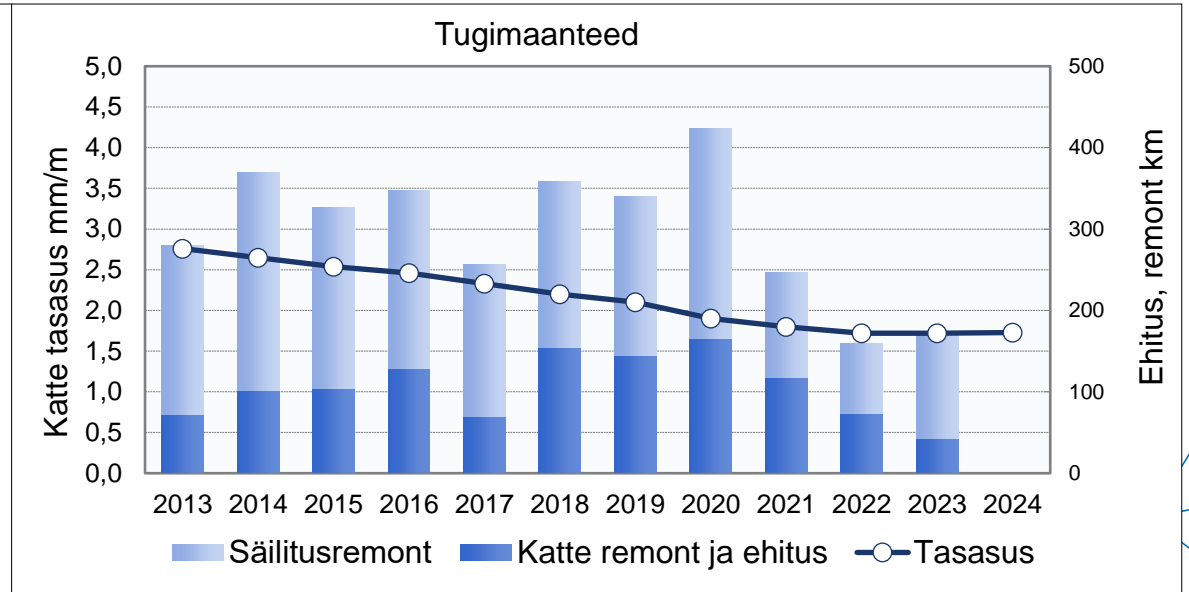
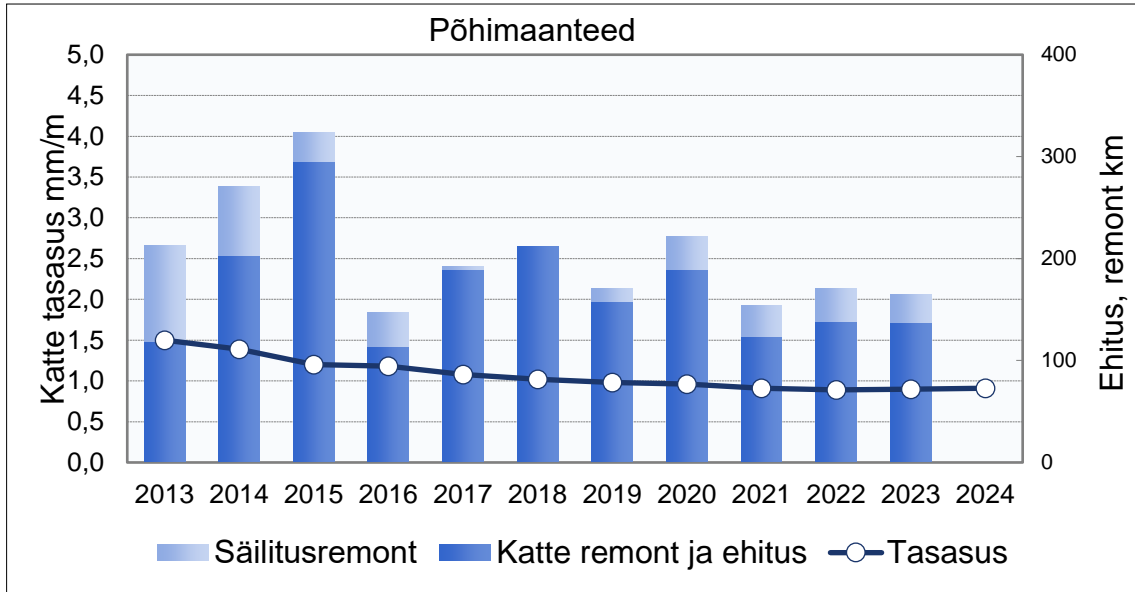


Teehoiu rahastamine meetmete lõikes

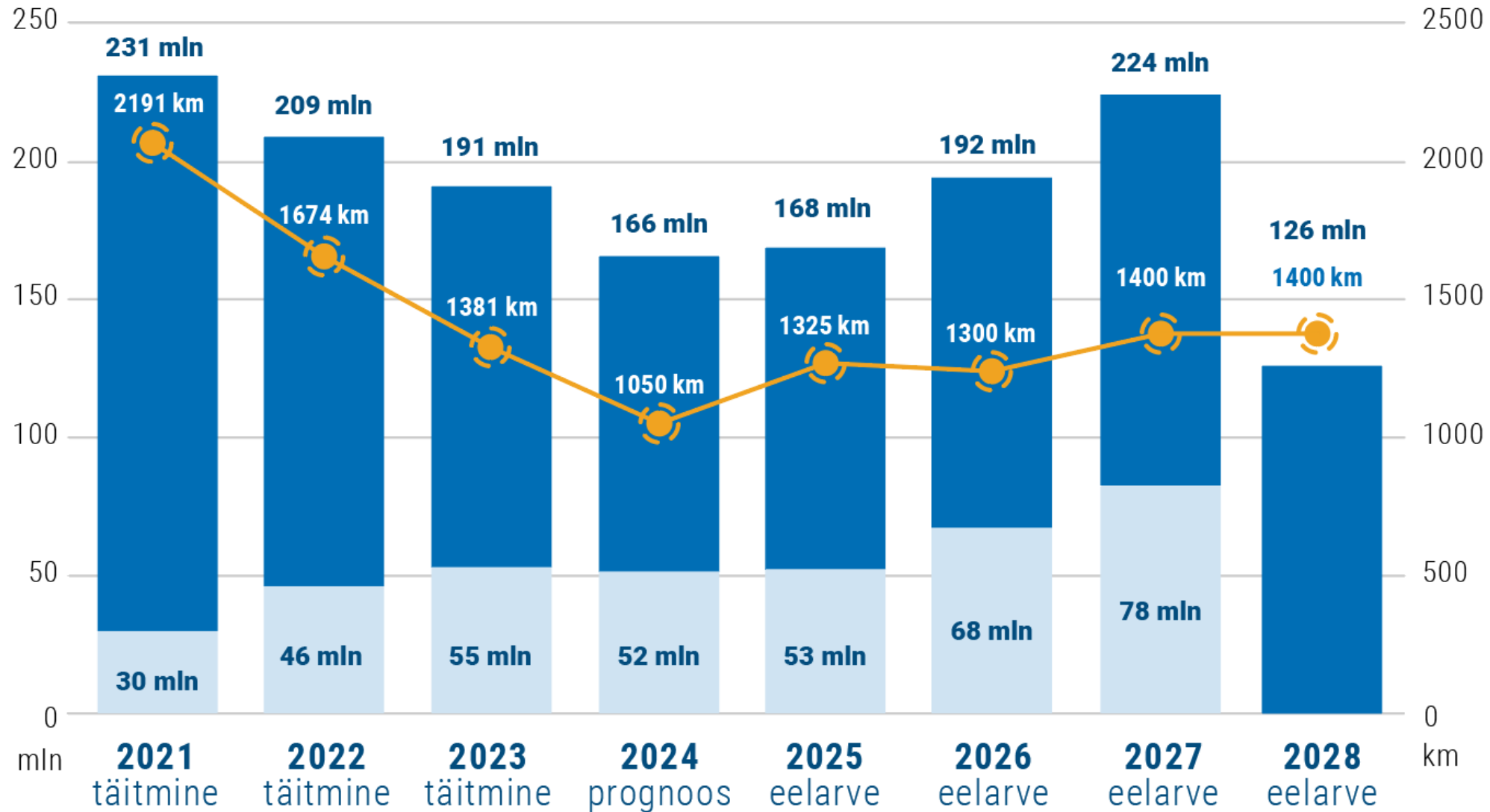
TEEHOIUVAHENDITE JAOTUS MEETMETE LÕIKES	2025	2026	2027	2028
Teede korrashoid	40,0	41,0	41,5	42,0
Kruusateede remont	3,0	3,0	5,0	7,4
Kattega teede säilitusremont	24,8	24,5	26,0	26,5
Kattega teede taastusremont	15,7	16,4	19,0	20,5
Sildade rekonstrueerimine ja remont	8,2	7,1	6,9	6,7
Rekonstrueerimine	5,7	5,7	24,4	7,4
Muud investeeringud	1,5	2,2	2,2	2,0
Teedevõrgu säilitamise meetmete ettevalmistus	0,7	0,6	0,9	0,9
Teedevõrgu säilitamise rahastus kokku	99,6	100,5	126,0	113,4
Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava täitmine	0,2	0,4	0,4	0,5
Intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) ning teiste teega seotud seadmete võrgustiku rajamine ja kaasajastamine	0,7	0,5	0,5	0,5
Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine	2,5	4,9	2,5	1,8
Liiklusohlike kohtade ümberehitamine	0,9	2,4	5,2	3,6
Kruusateedele tolmuwabade katete ehitamine	2,5	2,0	1,4	1,0
Ehitamine sh Rail Baltic trassi ületavad viaduktid ja liiklussõlmed	53,6	76,9	84,3	0,9
Teedevõrgu arendamise meetmete ettevalmistus	8,2	4,1	4,0	4,4
Teedevõrgu arendamise rahastus kokku	68,6	91,2	98,3	12,7
Kokku	168,2	191,7	224,3	126,1



Katete tasasuse (IRI) keskmised väärtused ja katete remontide ning ehituse mahud aastatel 2013-2024



THK rahalised vahendid riigiteede hoiuks



Rahastus kokku, mln eurot



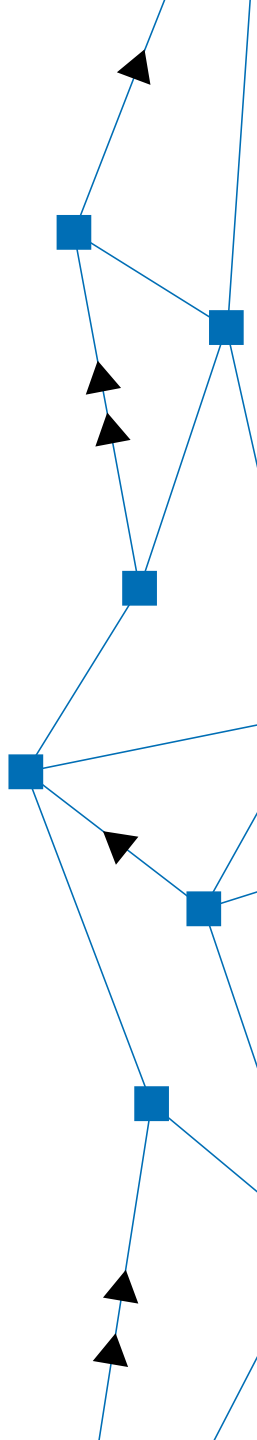
Sh välisrahastus koos RKF-i ja RB-ga, mln eurot



Töömaht kokku, kilomeetrit

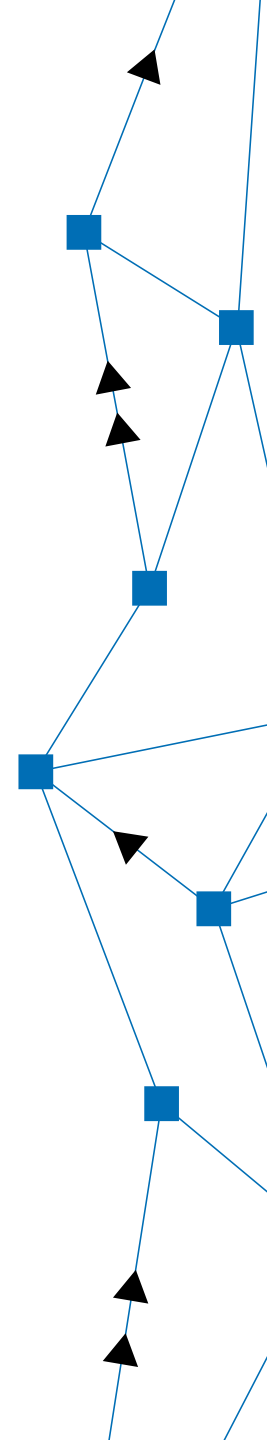
Teedevõrgu säilitamise rahastamine meetmete lõikes

TEEDEVÕRGU SÄILITAMISMEETMED	2025-2028 keskmine aasta rahastus	2025-2028 keskmine aasta vajadus
Teede korrashoid	41,1	46,8
Kruusateede remont	4,6	12,6
Kattega teede säilitusremont	25,5	39,9
Kattega teede taastusremont	17,9	31,6
Sildade rekonstrueerimine ja remont	7,2	12,6
Rekonstrueerimine	10,8	71,7
Muud investeeringud	2,0	3,2
Teedevõrgu säilitamise meetmete ettevalmistus	0,8	4,2
Teedevõrgu säilitamise rahastus ja vajadus kokku	109,9	222,6

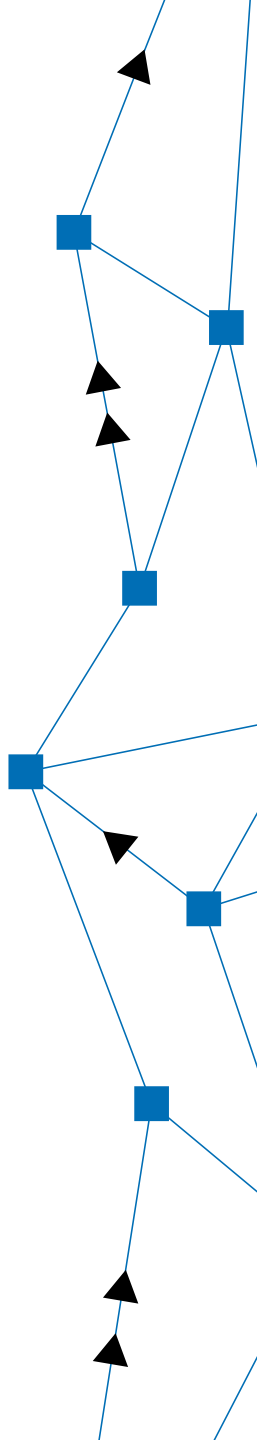
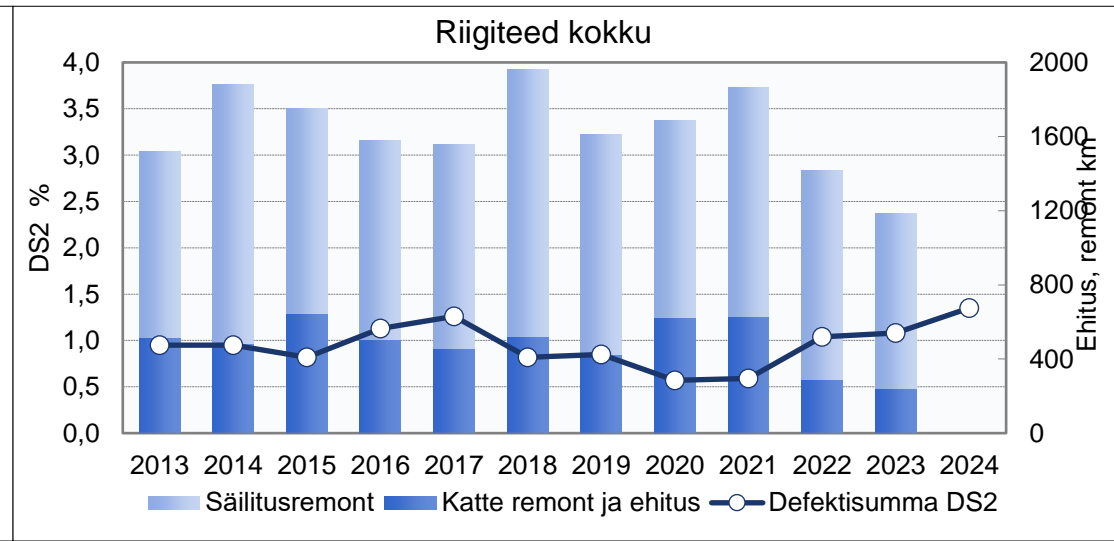
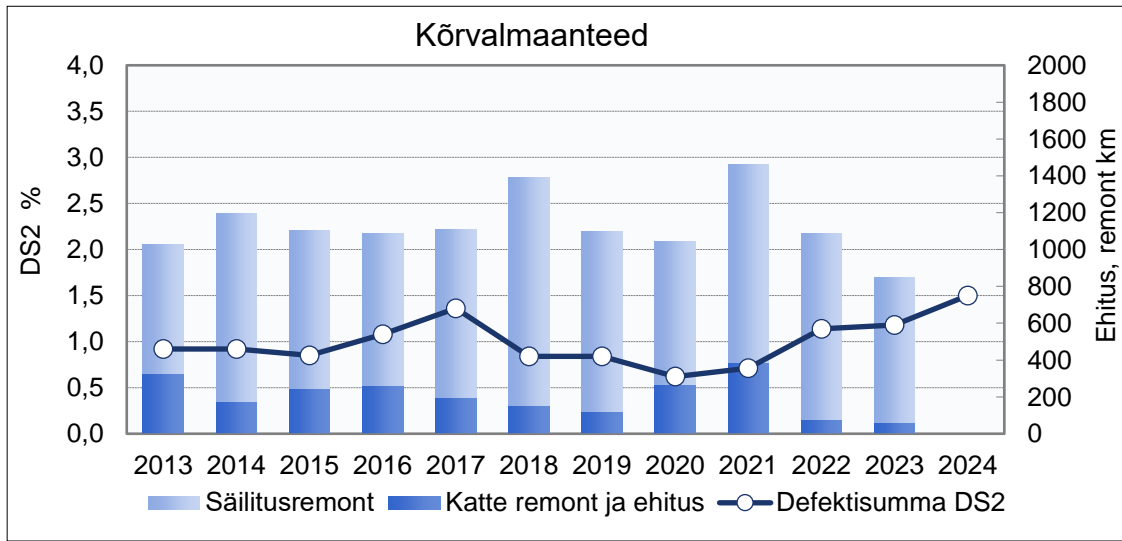
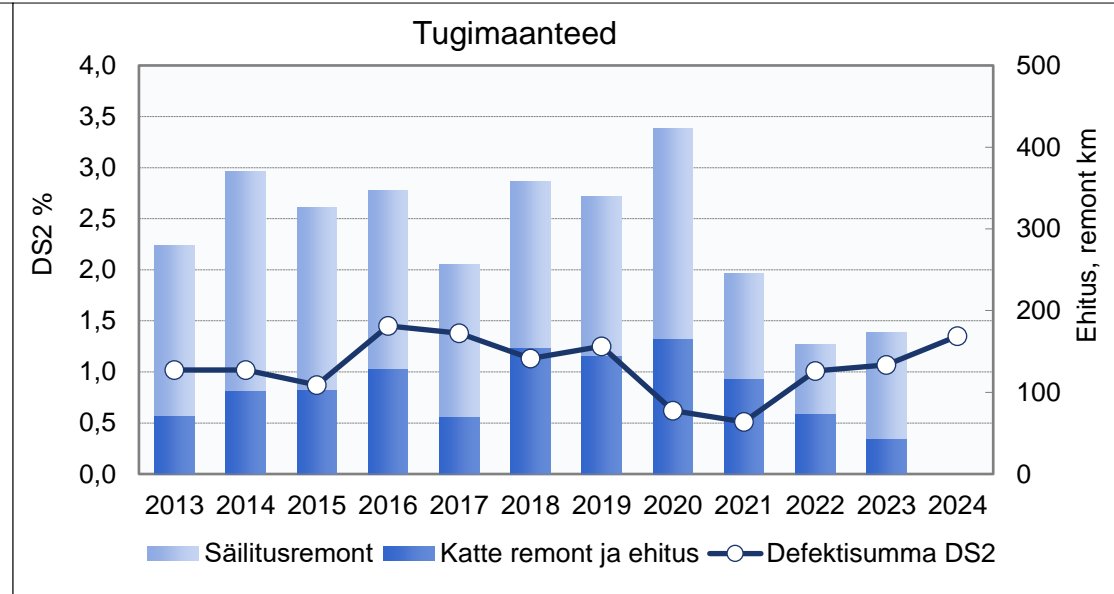
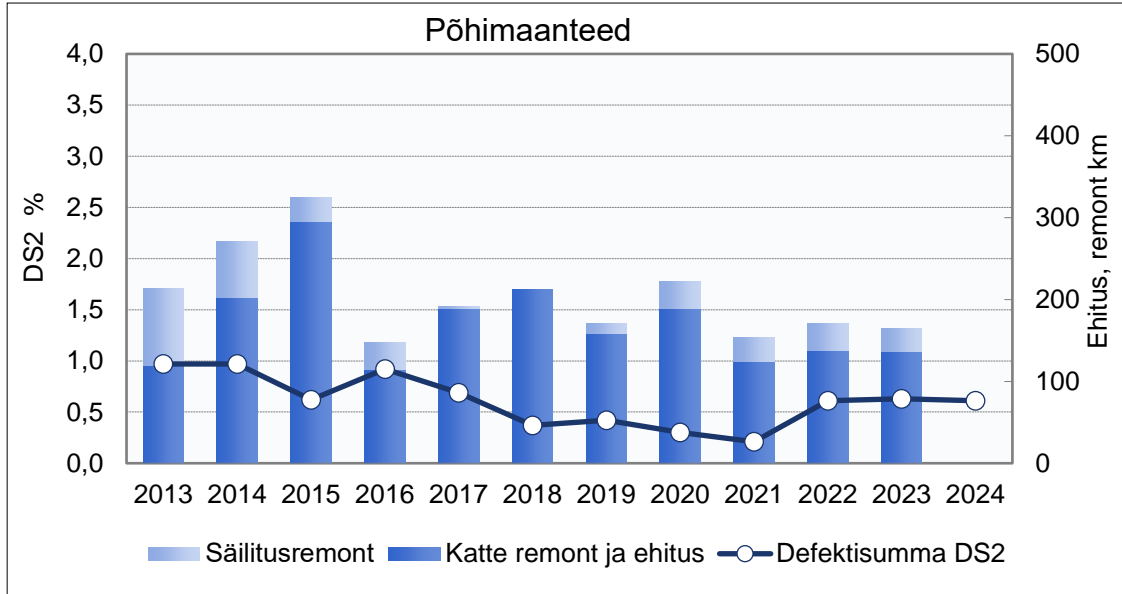


Teedevõrgu arendamise rahastamine meetmete lõikes

TEEDEVÕRGU ARENDAMISMEETMED	2025-2028 keskmise aasta rahastus	2025-2028 keskmise aasta vajadus
Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava täitmine	0,4	0,6
Intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) ning teiste teega seotud seadmete võrgustiku rajamine ja kaasajastamine	0,6	1,0
Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine	2,9	6,2
Liiklusohlike kohtade ümberehitamine	3,0	10,3
Kruusateedele tolmuwabade katete ehitamine	1,7	25,8
Ehitamine	53,9	100,3
Teedevõrgu arendamise meetmete ettevalmistus	5,2	7,0
Teedevõrgu arendamise rahastus ja vajadus kokku	67,7	151,2

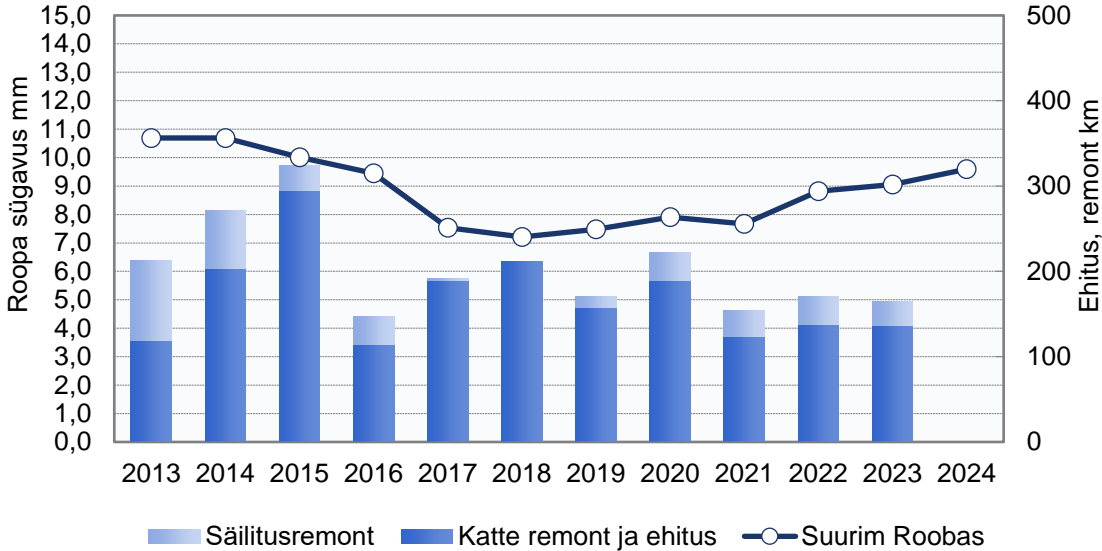


Katete defektsuse keskmised väärtused ja katete remontide ning ehituse mahud aastatel 2013-2024

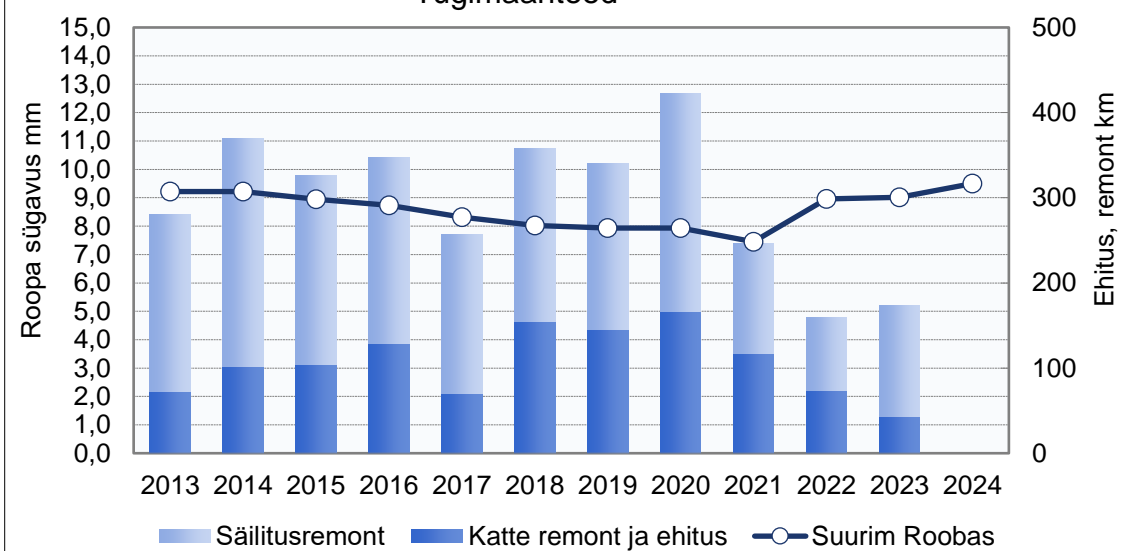


Katete roopasügavuse keskmised väärtused ja katete remontide ning ehituse mahud aastatel 2013-2024

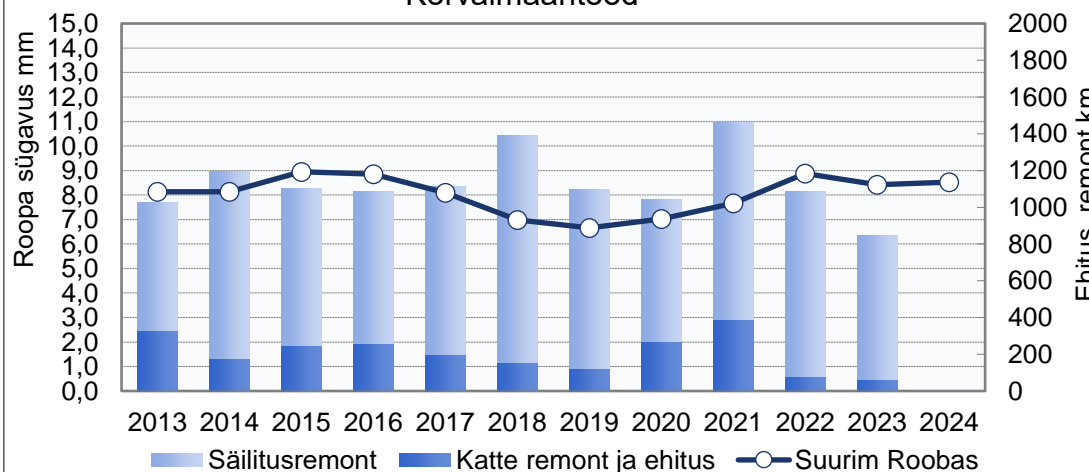
Põhimaanteed



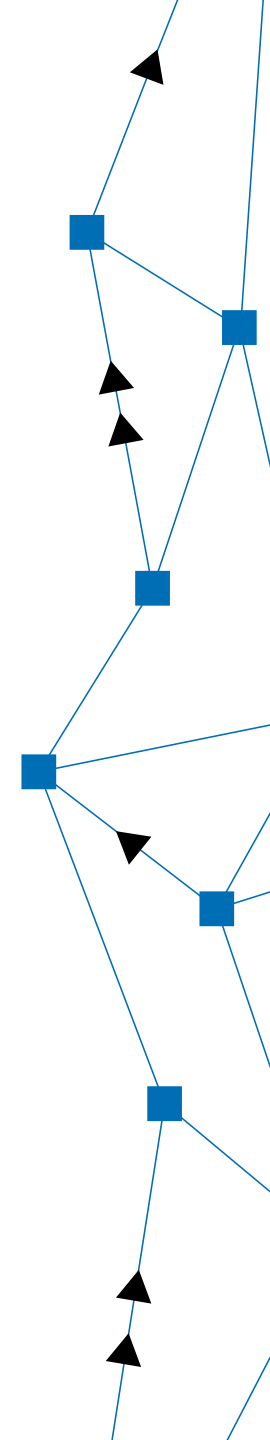
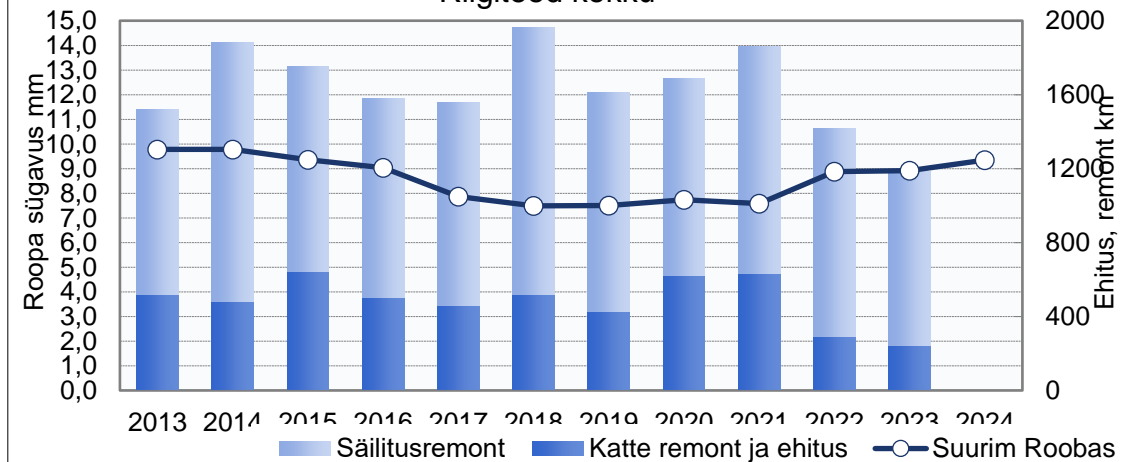
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Riigiteed kokku





TRANSPORDIAMET

Kavandame ja tagame ohutu, nutika ja keskkonnahoidliku liikuvuse Eestis.