

# RAHANDUSKOMISJONI 11.03.2024 ISTUNGI PROTOKOLLI NR 63 LISA 2

RIIGIKOGU RAHANDUSKOMISJONILE

## Muudatusettepanekud Mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu (364 SE) kohta

### 1. Eelnõu paragrahvi 3 tekstiosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Mootorsõidukimaksu objekt on liiklusregistris registreeritud mootorsõiduk.  
(2) Mootorsõidukimaksu objektiks ei ole liiklusregistrist ajutiselt kustutatud sõiduk ega ka peatatud registrikandega sõiduk, kui registrikanne on olnud peatatud vähemalt 130 päeva.“

### 2. Eelnõu paragrahvi 4 tekstiosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Juriidilisest isikust maksumaksja mootorsõidukimaks laekub riigieelarvesse.  
(2) Füüsilisest isikust maksumaksja mootorsõidukimaksust 49 protsenti laekub riigieelarvesse ja 51 protsenti maksumaksja elukohajärgse kohaliku omavalitsuse üksuse eelarvesse.“

### 3. Eelnõu paragrahvi 7 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

(3) Mootorsõidukimaksust tasutakse 50 protsenti 17. juuniks ja 50 protsenti 17. detsembriks.

### 4. Eelnõu paragrahvi 8 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Maksustamisperioodi kestel kuni 30. septembrini liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest tasutakse mootorsõidukimaks 17. detsembriks.“

### 5. Eelnõu paragrahvi 8 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Maksustamisperioodi kestel pärast 30. septembrit liiklusregistris esmakordselt registreeritud mootorsõiduki eest tasutakse mootorsõidukimaks järgneva aasta 17. juuniks.“

### 6. Eelnõu paragrahvi 9 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Maksu- ja Tolliamet väljastab liiklusregistrist saadud andmete alusel maksumaksjale maksuteate tasumisele kuuluva mootorsõidukimaksu summa kohta hiljemalt 17. veebruaril.“

### 7. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) 3,1 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 51–125 cm<sup>3</sup>;“

### 8. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) 4,6 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm<sup>3</sup>;“

### 9. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 1 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) 6,1 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm<sup>3</sup>;“

**10. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 1 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„4) 7,6 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm<sup>3</sup>;“

**11. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 1 punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„5) 9,1 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm<sup>3</sup>.“

**12. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 2 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„1) 3,1 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 126–500 cm<sup>3</sup>;“

**13. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 2 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„2) 4,6 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 501–1000 cm<sup>3</sup>;“

**14. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 2 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„3) 6,1 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht on 1001–1500 cm<sup>3</sup>;“

**15. Eelnõu paragrahvi 11 lõike 2 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„4) 7,6 eurot, kui mootorsõiduki mootori töömaht ületab 1500 cm<sup>3</sup>.“

**16. Eelnõu paragrahvi 12 lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„1) baasosa 5,1 eurot mootorsõiduki kohta;“

**17. Eelnõu paragrahvi 12 lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 118–150 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,31 euroga, vahemikus 151–200 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,36 euroga ning vahemikus 201 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,41 euroga;“

**18. Eelnõu paragrahvi 12 lõikest 1 jäetakse välja punkt 3.**

Väljajäetav tekst:

„3) massiosa selliselt, et mootorsõiduki 2000-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot või välise laadimisvõimalusega mootorsõiduki puhul, millel on liiklusregistris märged „OVC-HEV“, selliselt, et mootorsõiduki 2200-kilogrammist täismassi ületav iga kilogramm korrutatakse 0,40 euroga kuni summani 400 eurot.“

**19. Eelnõu paragrahvi 13 lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„1) baasosa 5,5 eurot mootorsõiduki kohta;“

**20. Eelnõu paragrahvi 13 lõike 1 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

„2) CO<sub>2</sub> eriheite osa selliselt, et iga CO<sub>2</sub> gramm vahemikus 205–250 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,31 euroga, vahemikus 251–300 grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,36 euroga ning vahemikus 301 ja enam grammi kilomeetri kohta korrutatakse 0,41 euroga.“

**21. Eelnõu paragrahvi 15 täiendatakse punktiga 4 järgmises sõnastuses:**

„4) mille omanik või vastutav kasutaja kasvatab vähemalt kolme alla 19-aastast last.

**22. Eelnõu 3. peatükki täiendatakse uue paragrahvi 16 järgmises sõnastuses:**

**„§ 16. Mootorsõidukimaksu soodustused**

- (1) Sügava puudega isik maksab mootorsõidukimaksu 5,1 protsenti talle määratavast mootorsõidukimaksust.
- (2) Raske puudega isik maksab mootorsõidukimaksu 10,5 protsenti talle määratavast mootorsõidukimaksust.
- (3) Keskmise puudega isik maksab mootorsõidukimaksu 15,5 protsenti talle määratavast mootorsõidukimaksust.
- (4) Isik, kes saab lapsetoetust maksab mootorsõiduki maksu 20,3 protsenti talle määratavast mootorsõidukimaksust.
- (5) Unikaalse sõiduki registreerimismärgiga mootorsõiduki eest makstakse mootorsõidukimaksu 25,5 protsenti selle sõiduki omanikule või vastutavale kasutajale selle sõiduki eest määratavast mootorsõidukimaksust.

ja seoses sellega muudetakse eelnõu järgmiste paragrahvide numeratsiooni.

**23. Eelnõu paragrahvist 19 jäetakse välja punkt 5, millega soovitakse liiklusseadust täiendada peatükiga 12<sup>2</sup> „Registreerimistasu“.**

**24. Eelnõu paragrahv 22 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

**„§ 22. Seaduse jõustumine ja rakendamine**

- (1) Käesolev seadus jõustub 2028. aasta 13. juulil.
- (2) Käesolevat seadust rakendatakse nende mootorsõidukite kohta, mis registreeritakse Eesti liiklusregistris pärast käesoleva seaduse jõustumist.“

Esitab

Aivar Kokk  
Riigikogu liige

