



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Kergliikurite regulatsiooni võimalikud muudatused

Hindrek Allvee

Teede- ja raudteeosakonna nõunik

22.11.2022

Peamine fookus

1. Kiirus
2. Parkimine
3. Joove

Kiiruse reguleerimise võimalused (I)

1. Kiiruspiirang kui liiklusreegel;
2. Kiiruspiirang kui nõue tootele;
3. Kiiruspiirang kui majandustegevusnõue rendiettevõtjale – õigus KOV-I kehtestada rendiettevõtjale nõue piirata geopiirangu funktsionaalsuse kaudu kergliikurite kiirust nii piirkonniti kui ka ajaliselt.

Parkimine (I)

1. Reeglid muudetakse konkreetsemaks - nt oli seni segane, kas kergliikurit tohib parkida ja peatada ka jalgratta- ja jalgteel või mitte.

2. Kõnniteel, jalgteel ning jalgratta- ja jalgteel parkimisel peab kergliikuri parkima eemale sõiduteeäärest ja selliselt, et kergliikuri pikitelg on kõnnitee, jalgteel või jalgratta- ja jalgteeäärega rööpne ning takistuse puudumisel äärest mitte kaugemal kui 0,2 meetrit.

3. Jätkuvalt jääb kehtima 1,5 meetri laiuse nõ läbipääsuala nõue ehk kõnniteel, jalgteel ning jalgratta ja jalgteel ääres parkides tuleb jätta teistele liikejatele vabaks vähemalt 1,5 meetri laiune teeosa.

Parkimine (II)

4. Jalgrattateel parkimine – kaalumisel oli peatumise ja parkimise lubamine ka jalgrattatee ääres, kuid kuna jalgrattateel on sageli võimalik sõita suure kiirusega, näiteks on jalgrattateel lubatud sõita mopeediga kuni 45 km/h, treenitud jalgrattur on suuteline sõitma veelgi kiiremini, siis jalgrattateel kujutaks selline sõiduk kiiresti sõitvatele liiklejatele täiendavat ohtu ja seetõttu eelnõu kavandis jalgrattatee äärde peatumist ja parkimist sees ei ole.

Parkimine (III)

1. Lisaks antakse KOV-le õigus kehtestada rendiettevõtjale majandustegevusnõudena piirkonnad, kus ettevõtja peab kergliikuri parkimise võimalusi piirama;
2. Samuti võib KOV majandustegevusnõudena kehtestada rendiettevõtjale ka muid nõudeid kergliikuritele ettenähtud parkimiskohtade kasutamisele.

Joove

1. Lisaks kehtivale joobeseisundis sõitmise keelule kehtestatakse jalgratturile, kergliikurijuhile ja pisimopeedijuhile ka maksimaalne lubatud alkoholi piirmäär
2. Kehtiva seaduse kohaselt on keelatud sõita joobeseisundis, mis eeldab aga, et Politsei peab tuvastama ka väliselt tajutava häiringu või muutuse kehalistes või psüühilistes funktsioonides ja reaktsioonides. Piirmäära lisamine aitab mh ka Politseil kergemini tuvastada nõuete rikkumist.
4. Eelnõu kehtestatakse, et jalgratturi, kergliikurijuhi ja pisimopeedijuhi ühes grammis veres ei tohi olla alkoholi 0,50 milligrammi või rohkem või ühes liitris väljahingatavas õhus 0,25 milligrammi või rohkem.



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Aitäh!

Hindrek Allvee

hindrek.allvee@mkm.ee