

Sissejuhatus

MTÜ Ühing Kogukonnaturundus (juhatuse liige Aivar Karus) esitas 25.11.2025 ja 29.12.2025 vallavalitsusele nõndanimetatud rahvaalgatuse pealkirjaga "Lahenduste leidmine Luunja valla tiheasustusaladel piirkiiruse ületajate korrale kutsumiseks", millega tehakse vallavalitsusele ettepanek, et vald algataks protsessi, mille käigus:

- kaardistatakse probleemsed tiheasustusalad
- luuakse elanikele selge ja toimiv kanal sisendi andmiseks
- ning otsitakse koos politsei ja kogukonnaga sobivaid liikluse rahustamise lahendusi

Algatust põhjendatakse asjaoluga, et Luunja valla kogukonna teadete Facebooki gruppi laekus mitmeid muresid seoses piirkiiruse ületamisega Luunja valla tiheasustusaladel. Grupis esitatud väidetavate kihutamistega saab tutvuda siin [Luunja valla kogukonna teated | Minu poole on pöördunud murelikud elanikud Veibri külast | Facebook](#)

Võimalikud lahendused

1. Teostada Luunja valla kõikide tiheasustusalade kohta liikluskorralduse ja –ohutuse analüüsid, kus iga analüüs peab sisaldama ka liikluskorraldusprojekti liikluse rahustamiseks ning ohutuse suurendamiseks. ÜP kohaselt on vallas kokku üheksa tiheasustusala (Veibri, Lohkva, Rõõmu, Muri, Põvvatu, Luunja, Kabina, Pilka, Kavastu).

Analoogiline uuring on tehtud 2019. aastal Luunja alevikus Puiestee-Põvvatu ristmiku ning selle lähiala kohta. Uuringu maksumus 5400 eurot koos KM-ga.

2. Taotlus Transpordiametile vähendada Luunja valda läbivatel riigiteedel piirkiirus 80 km/h või 70 km/h kohtades, kus hetkel on lubatud kuni 90 km/h. Nõusoleku saamisel toob ilmselt kaasa kohustuse paigaldada igale riigiteega ristuvale ristmikule vastava liiklusmärgi. Riigiteid vallas umbes 66 km ulatuses. Põvvatu-Luunja tee näitel oleks vaja kaheksale ristmikule paigaldada 70 km/h märgid, kokku 16 liikluskorraldusmärki koos postidega.

3. Alandada kõikides valla tiheasustusaladel piirkiirus 40 km/h või 30 km/h või määrata õuealadeks. Toob kaasa vajaduse paigaldada vastavad liikluskorraldusvahendid.

4. Paigaldada kõikidele valla tiheasustusalade sissesõiduteedele ning tiheasustusalade sisemistele teedele künnised koos vastavate liikluskorraldusvahenditega. Näiteks 2025 aastal COOP kaupluse juurde paigaldatud laiem künnis + märgistus (2455 € + 300 €)

kokku koos KM-ga 3416 €. Kitsam künnis koos märgistusega (1300 € + 150 €) kokku koos KM-ga 1798 €.

5. Soetada statsionaarsed kiiruskaamerad, ühiku hind suurusjärgus 70 000 eurot + iga-aastane hooldus. Pool trahvisummast laekub valla eelarvesse.

6. Soetada mobiilne kiiruskaamera, ühiku hind suurusjärgus 80 000 eurot + iga-aastane hooldus 7000-8000 eurot. Statistika kohaselt tuvastab üks kaamera keskmiselt 9000 rikkumist aastas ning keskmiselt määratakse 400 000 € eest trahve aastas. Pool trahvisummast laekuks valla eelarvesse.

7. Kiirustablood tiheasustusaladele. Näidis koos hinnaga <https://www.gosafe.ee/et/a/kiirustabloo>

8. Luua eraldiseisev veebisait kihutajate ning probleemsete liikluskohtade märkimiseks analoogiliselt <https://www.liiklustalgud.ee/> lehele.

9. Kasutada eelpool loetletud liiklust rahustavaid viise kombineeritult.

10. Õppeasutustel korraldada lastele koolituspäevi; väljasõidud liikluslinnakutesse.