

Meie: 10.12.2024 nr 2.-1/124 - 2

Vastus rahvaalgatuse „Nõuame Lasnamäe jaoks hädavajaliku bussiliini nr 65 säilitamist“ esitamisele

Tallinna ühistranspordisüsteemi liinide liikumisteede, nende töörežiimide ja peatuste planeerimine toimub Tallinna Transpordiametis vastavalt sõidunõudlusele. Sõidunõudluse määramise aluseks on liikumishõudluse andmed tegeliku elu- ja töökoha ning teiste külgetõmbefookuste vaheliste liikumiste kohta. Andmed inimeste elu- ja töökohtade ning õpilaste ja lasteaialaste elu- ja õpikohtade kohta annavad informatsiooni tiptunniaegse potentsiaalse sõidunõudluse osas, kui liikumiste arv on kõige suurem. See informatsioon võimaldab hinnata olemasoleva liini pikendamise ja liini liikumistee muutmise otstarbekust. Otseliinide rakendamine on otstarbekas suure sõidunõudluse olemasolul ning piirkondade vahel, kus sõidunõudlus on väike, tagatakse ühistranspordiühendused ümberistumisega. Töötame selle nimel, et ümberistumised muutuksid mugavamaks ning väheneks ajakulu ümberistumisega liigeldes.

Liinide muudatused on osa Tallinna ühistranspordi liinivõrgu kaasajastamise II etapist. Tallinna Transpordiamet kasutab liiklusvoogude mudeldamiseks ning analüüsiks tarkvara PTV Visum, mis on maailma juhtiv tarkvara liikluse analüüsi, prognoosimise ja GIS-põhiste andmete haldamise jaoks. Liiklusmudeliga tegelevad kogenud ja vastava väljaõppe saanud töötajad.

Muudatuste teemal toimusid ka kohalike elanikega arutelukoosolekud igas Tallinna linnaosas 9. septembrist 17. septembrini. Linnaosasisestel arutelukohtumistel selgitasime omalt poolt põhjalikult, kuidas käib liinimuudatuste protsess ning millistele andmetel tugineme. Tagasiside arutelukoosolekutelt sai oluliseks sisendiks mõningate esialgsete ettepanekute muutmisele. Tagasiside analüüs toimus Tallinna Transpordiameti töötajate poolt jooksvalt kahe nädala jooksul alates tagasisidekeskkonna avamisest ning esimeste kommentaaride saamisest 3. septembril kuni tagasiside kogumise lõpetamiseni 20. septembril ja edasi kuni avalikustamiseni. Kinnitatud muudatused avalikustati 24. septembril.

Alates 1. novembrist pikenes liini nr 60 liikumistee Lasnamäel Priisle peatusest Seli peatusesse, mis tagab Läänemere, Kuristiku ning Linnamäe piirkonna ühenduse Seli ja Raadiku asumitega ning mõlemate piirkondade sotsiaalinfrastruktuuriga, sealhulgas koolidega (nt Lasnamäe Põhikooliga).

Endise bussiliini nr 65 liikumistee on suures osas kaetud bussiliini nr 13 liikumisteedega. Liikumisteedelt jäävad välja Liikuri, Varraku, Tähesaju tee ja Punane tänavad. Liikuri ning tänavade bussipeatused on teenindatud liinidega 40 ja 44 ning Tähesaju tee bussipeatused on teenindatud liiniga 40. Punase tänavade peatustes peatuvad bussiliinid nr 31, 35, 44, 50, 54, 55, 58 ning 66, mis tagavad piirkonna sõidunõudluse. Madalama sõidunõudlusega piirkondade vahel on ühendused lahendatud ümberistumistega.

Tallinna Transpordiameti töötajad analüüsivad tihedalt liinimuudatuste mõju ning võimalusi ühenduste parendamiseks viisil, mis tagaks ressursi otstarbeka kasutamise.

Töötame liinivõrgu ümbertegemise raames ka ümberistumiste parandamisega – seda taristu muudatusi kavandades (nt. ümberistumise sõlmede kavandamine ning väljaehitamine) kui ka sõidugraafikuid võimalikult optimaalselt sünkroniseerides. Eesmärk on, et ümberistumised oleks võimalikult sujuvad, mugavad ja ohutud – selliselt on nad kasutajatele vastuvõetavamad ning muutuvad igapäevaliikumiste planeerimisel loomulikuks teekonna osaks.

Liikumiste planeerimisel soovime kasutada Tallinna sõiduplaanide veebilehel olevat reisiplaneerijat (transport.tallinn.ee/#plan), mis võimaldab vastavalt kellaajale leida erinevaid võimalusi liikumiseks ja liinide vahel ümberistumiseks.

Täiendavate küsimuste korral oleme valmis infot jagama ja täpsustame ka teie taotlust.

18.10.2024 esitasite [kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse](#) (edaspidi KOKS) § 32 alusel rahvaalgatusliku ettepaneku, millega taotlesite bussiliini nr 65 endisel kujul säilimist.

Tallinna linn tervitab elanike aktiivset kogukondlikku tegevust, kuid lähtudes eelnevast informeerimisest, et Teie poolt esitatud materjalide puhul ei ole tegemist KOKS § 32 nõuetele vastava rahvaalgatusega, vaid märgukirjaga.

Selgitame taustaks KOKS § 32 lg 1 tähendust. Nimelt KOKS § 32 lg 1 on sätestatud, et vähemalt ühel protsendil hääleõiguslikel valla- või linnaelanikel, kuid mitte vähem kui viiel hääleõiguslikul valla- või linnaelanikul on õigus teha kohaliku elu küsimustes valla- või linnavolikogu või -valitsuse õigusaktide vastuvõtmiseks, muutmiseks või kehtetuks tunnistamiseks algatusi.

Hoolimata sisulisest õiguslikult pöördumise vormist on igasugune linnaelanike tagasiside alati teretulnud ning Tallinna Transpordiamet võtab informatsiooni otsuste tegemisel arvesse, kuid selgitame, et 18.10.2024 üleantud ettepanek oleks käsitatav algatusena KOKS § 32 lg 1 tähenduses peaks selle algatuse eesmärgiks olema Tallinna Linnavolikogu otsuse või määruse või Tallinna Linnavalitsuse korralduse või määruse vastuvõtmine, muutmine või kehtetuks tunnistamine. Kuna bussiliinide marsruut ja sõidugraafik kehtestatakse aga hoopiski haldusakti ehk käskkirjaga, siis rahvaalgatuse korras bussiliini nr 65 endisel kujul säilitamist nõuda ei saa.

Lähtudes eeltoodust, soovime hoida Teid kursis bussiliinide planeerimise sisuliste põhjendustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Indrek Gailan
ameti juhataja

Olev Parts
6404627 olev.parts@tallinnlv.ee