

# Kiiremini uued reisirongide peatused Tallinnasse!

Uued reisirongide peatused olemasolevatele trassidele Tallinnas looksid uusi kiireid ühistranspordihendusi nii Tallinna elanikele kui ka väljastpoolt Tallinna tulijatele, leevendades samal ajal liiklusummikuid!

Kuna Tallinnas seoses tänavate ümberehitustega liiklusummikud aina suurenevad ning lisaks autojuhtidele ei jää neist puutumata ka ühistransport, siis üks võimalik lahendus, kuidas ummikutele leevendust tuua ja autokasutust vähendada, on muuta olemasolevad raudteeliinid, kui ainus ülejäänud liiklusest täiesti sõltumatu ühistranspordiliik, oluliselt efektiivsemaks nii Tallinna elanikele linnasisese ühistranspordivahendina, ehk metroo asendusena, kui ka väljaspool Tallinna elavate pendelrändajate igapäevasteks liikumisteks sobivamaks.

Paljud pendelrändajad valiksid igapäevaselt autoga Tallinnasse sõidu asemel hoopis rongi, kui rongipeatus asuks mugavalt sihtkoha lähedal (töökohast või koolist jalutuskäigu kaugusel) või võimaldaks senisest oluliselt kiiremat, paremini planeeritud ning rohkemate võimalustega ümberistumist, et sihtkohta jõudmiseks kuluks vähem aega. Pendelrändajatel, kes käivad igapäevaselt Tallinnas, on kõige olulisem just sihtkohta jõudmise kiirus, aga ka mugavus, mistõttu võib isegi 10 min. sõiduaja erinevus auto kasuks või vajadus sihtkohta jõudmiseks rongilt linnatranspordile ümber istuda kasvõi paari peatusevahe sõitmiseks, panna neid hoopis auto kasuks otsustama!

Kõige lihtsam võimalus muuta rongiliiklust oluliselt efektiivsemaks ja mugavamaks on luua olemasolevatele trassidele mõned uued rongipeatused.

Ettepanekud uute reisirongide peatuste osas:

1. Edelasuund (Viljandi, Türi, Rapla rongid) on praegu vaeslapse osas nii peatuste kui ka sõiduplaani tiheduse osas ning vajaks hädasti juurde kahte rongipeatust, milleks sobiks väga hästi olemasolevad rongipeatused Kitseküla ja Lilleküla. Kesklinna linnaosa üldplaneeringus on antud liinile lisaks kavandatud ka Piima peatus (Kohila tänava pikendusel) mille rajamist tasuks samuti kaaluda, kuna asub kiirelt arenevas piirkonnas.
2. Idasuund (Aegviidu, Tartu, Narva rongid) vajaks täiesti uut rongipeatust Veerenni, mis asuks Veerenni tänava otsas - piirkonnas kuhu on viimasel ajal lisandunud palju uusi ärihooneid ja elamuid ning kus asub kaks suurt ehitus/ kodutarvete poodi Depo ja Espak, mis on hetkel ühistranspordiga halvasti ligipääsetavad. Lisaks peaks ka sellele liinile lisama Lilleküla peatuse!
3. Läänesuund (Keila, Paldiski, Turba rongid) vajaks täiesti uut rongipeatust Järve keskuse taha.

Ettepanekud luua Lillakülla uus ühistranspordisõlm koos kõikide liinide rongide peatustega on juba korduvalt teemaks olnud, kuid kuni nende suurte aja- ja rahamahukate plaanide realiseerimiseni võiks ehitada kiiresti ja minimaalsete vahenditega uued vajalikud perroonid juba valmis, et inimesed saaksid peatusi kiiremini kasutada hakata!

[Lilleküla rongipeatus - kuhu rajada uued perroonid? Autor: Neeme Sihv](#)

Hetkel menetluses olevas Kesklinna linnaosa üldplaneeringus on samuti antud asukohtadesse uued rongipeatused kavandatud !

Kui oled nõus, et Tallinnasse on kiiresti vaja uusi reisirongipeatusi, siis anna oma allkiri!

Anna oma allkiri ka siis, kui mõni konkreetsetest pakutud uutest peatustest Sulle isiklikult ebavajalik tundub või sooviksid uusi rongipeatusi küll, aga mujale. Algatuse eesmärk on arutelu ja vajalikud tegevused uute rongipeatuste rajamiseks kiiremini käima lükata!