



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Seadme ohutuse seaduse väljatöötamiskavatsus

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond

Veebruar 2025

# Elektrivaldkonnas kompetentsete isikute paralleelne tunnistuste süsteem

## Probleem

Erinevad elektrivaldkonnas tegutsevad osapooled ei saa aru, milline pädevus või kutse, millele vastab ja mis õigused on vastava tunnistuse omanikul.

Vajakajäämised elektritööde kvaliteedis, kuivõrd valdkonna pädevus- ja kutsetunnistuste süsteem on killustunud.

## Mõjutatud isikute arv

Suurusjärgus 2900 elektrivaldkonnas pädevustunnistusega töötavat füüsilist isikut.

## Lahendusettepanek

Minna elektrivaldkonnas kahelt paralleelselt tunnistuste süsteemilt üle ühele, kutsetunnistustele, ning tagada kompetentsetele isikutele võrdsed tingimused tööturule sisenemisel ja ühtsed konkurentsi tingimused sektori ettevõtetele. **2031. aasta 1. jaanuariks** tõendatakse elektrivaldkonnas kompetentsust üksnes kutsetunnistusega.

# Elektrivaldkonnas välisriigi kutsete tunnustamine

## **Probleem**

Elektrivaldkonnas välisriigi kutse tunnustamisel lähtutakse välisriigi tunnistuse tähtajast. Nt Soome väljastab elektrivaldkonnas tunnistusi tähtajatult. Eestis väljastatakse elektrivaldkonnas tähtajalisi kutsetunnistusi sõltuvalt kutse tasemest viieks või seitsmeks aastaks.

## **Mõjutatud isikute arv**

Käesolevaga on elektrivaldkonna välisriigi kutse taotlejate arv 30, peale muudatuse jõustumist võib see arv tõusta 100-ni.

TTJA töökoormuse kasv.

## **Lahendusettepanek**

Seada elektrivaldkonnas välisriigi kutsekvalifikatsiooni tunnustamisel sõltuvalt taotletavast tunnustamise tasemest tähtajaline piirang kas viis või seitse aastat. Eesmärk on tagada elektrivaldkonna kompetentsetele isikutele võrdne kohtlemine ja tingimused Eestis tegutsemiseks, sõltumata sellest, mis riigis on isikule kutse väljastatud.

# Kraanade ja katelde, välja arvatud automaatjuhtimisega katlad, vahetute kasutajate kompetentsuse tõendamine muu õigusakti kohase tõendiga

## **Probleem**

Kraanade ja katelde, välja arvatud automaatjuhtimisega katlad, vahetutele kasutajatele on kehtestatud nõue kompetentsuse tõendamiseks muu õigusakti kohase tõendiga, kuid sisulisi miinimumnõudeid kehtestatud ei ole. On tekkinud olukord, kus vahetute kasutajate teadmiste ja oskuste tase on erinev ning tagatud ei ole kõrgel tasemel ohutus.

## **Mõjutatud isikute arv**

Suurusjärgus 1000 kraanade ja 100 katelde vahetut kasutajat.  
6 koolitusasutust.

## **Lahendusettepanek**

Kehtestada miinimumnõuded kraanade ja katelde, välja arvatud automaatjuhtimisega katlad, vahetutele kasutajatele muu õigusakti kohase tõendiga kompetentsuse tõendamiseks.

# Hübriid-, elektri-, gaasi- ja vesinikuautode remondi- ja hooldustööde tegijate kompetentsuse nõuete puudumine

## **Probleem**

Alternatiivseid kütuseid kasutatavaid sõidukeid remondivad ja hooldavad isikud, kellel puuduvad erialased teadmised elektrist või gaasist, et tagada ohutu teenuse osutamine ja hiljem sõiduki kasutamine.

## **Mõjutatud isikute arv**

Eestis registreeritud alternatiivseid kütuseid kasutavate sõidukite hulk on ligi 69 000.

Hübriid-, elektri-, gaasi- ja vesinikuautode remondi- ja hooldustööde tegijate ja vastava teenuse pakkujate hulka on keeruline prognoosida.

Mõju on olemas ka tulevasele järelevalveasutusele.

## **Lahendusettepanek**

Kehtestada kompetentsuse nõuded hübriid-, elektri-, gaasi- ja vesinikuautode remondi- ja hooldustööde tegijatele eesmärgiga tagada kõrge ohutustase sõidukite kasutamisel ning remondi- ja hooldustööde tegemisel.



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Küsimused

Ettevõtluskeskkonna ja tööstuse osakond

