

# Rail Balticu peatamine ja uurimiskomisjon

Kodanikuliikumine Avalikult Rail Balticust  
28. 01. 2025 Riigikogu Majanduskomisjonis

# Rail Balticu peatamine

- Valed eeldused => vale trassivalik
  - Tartu trassi jäeti kõrvale põhjendsega, et kaup tahab sõita lühemat teed pidid.  
  
2024 tasuvusanalüüs: et kaupa väga vähe ja seegi Venemaalt
  - Edelaraudtee trass jäeti kõrvale, kuna valdavalt RV kiirrongi liiklus ja kohalikke peatusi polnud kavas. Suur kaubavedu hirmutas inimesi.  
  
2024 tasuvusanalüüs: valdavalt kohalik liiklus, Edelaraudtee kasutamine säästaks Eestis miljard eurot.

# Rail Balticu peatamine

- Loodussäästlik trassivalik
  - Natura 2000 ignoreerimine tõi kaasa Riigikohtus trassivaliku tühistamise
  - Kohus ei rahuldanud mitmeid vaidlustatud otsuseid põhjusel, et haldusorgani ebakompetensus ei ole kohtus vaidlustatav. Sellele peavad andma hinnangu valijad.
  - Trend peab olema vana taristu taaskasutus selle asemel, et rajada uus.

# Rail Balticu probleemid

- Tasvusanalüüside vead. Iga järgmine parandab eelmised ja samal ajal tehakse uued vead.
- Põhjendused muutuvad
- Kahes etapis ehitamine on kokkuvõttes kallim ja ei võimalda saavutada tasvusanalüüsis kavandatud
- Hõredat asustust arvestades on vahepeatused mõttetud, kuna asustus on kümneid kordi hõredam võrreldes Euroopa keskmise raudteeliinide ümbrusega

# Rail Balticu peatamine

EUR I või EUR II autod



10 senti/km



- 3.3 mld €  
Arvestuslikku tulu



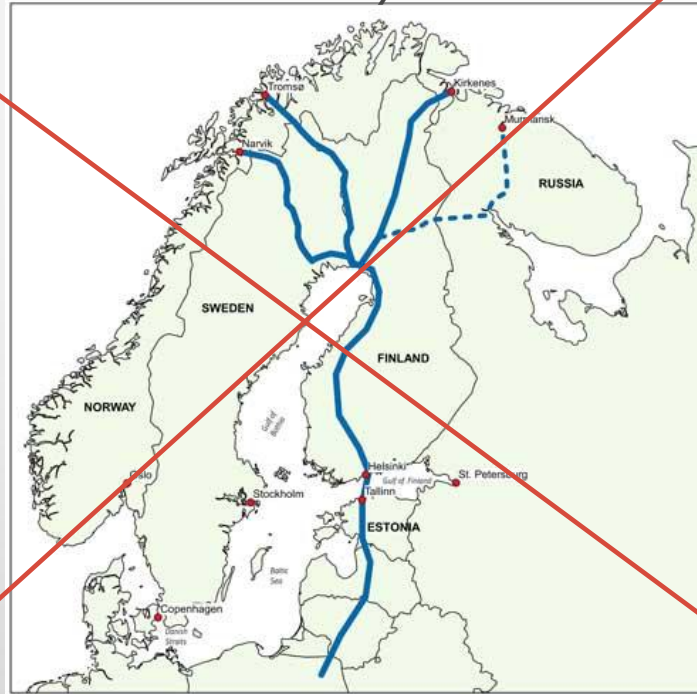
# Rail Balticu peatamine

Impact component	Impact driver	EUR mn	% Total
<b>Transport value chain profit</b>		<b>113.6</b>	<b>0.4%</b>
Passenger transport profit	Passenger	25.9	0.1%
Freight transport profit	Freight	87.7	0.3%
<b>Passenger benefits</b>		<b>22,535.2</b>	<b>80.3%</b>
Passenger time savings	Modal shift	11,497.4	41.0%
Travel cost savings	Modal shift	4,634.8	16.5%
Accident cost savings	Modal shift	3,307.7	11.8%
Leisure, health, personal accessibility	Induced demand	2,783.7	9.9%
Education accessibility	Induced demand	161.4	0.6%
Job accessibility	Induced demand	150.2	0.5%
<b>Freight shipper impacts</b>		<b>1,363.7</b>	<b>4.9%</b>
Transport cost savings	Modal shift	904.7	3.2%
Time savings	Modal shift	255.7	0.9%
Accident cost savings	Modal shift	82.7	0.3%
Induced freight flow benefits	Induced demand	120.6	0.4%
<b>Environmental impact</b>		<b>3,816.7</b>	<b>13.6%</b>
GHG emissions (passenger)	Operation - Passenger	2,389.9	8.5%
Air pollution (passenger)	Operation - Passenger	530.2	1.9%
Noise pollution (passenger)	Operation - Passenger	411.9	1.5%
GHG emissions (freight)	Operation - Freight	539.9	1.9%
Air pollution (freight)	Operation - Freight	128.6	0.5%
Noise pollution (freight)	Operation - Freight	192.5	0.7%
GHG (const)	Construction	- 0.1	0.0%
Air (const)	Construction	- 346.3	-1.2%
Noise (const)	Construction	- 29.8	-0.1%
<b>Labor impact</b>		<b>223.3</b>	<b>0.8%</b>
Net benefit for labor employed	RB employees	223.3	0.8%
<b>Total benefits (discounted)</b>		<b>28,052.5</b>	<b>100.0%</b>

Figure 150: Summary of socio-economic impact components (NPV)

# Rail Balticu peatamine

*Vision of Arctic Railway*



# Rail Balticu peatamine

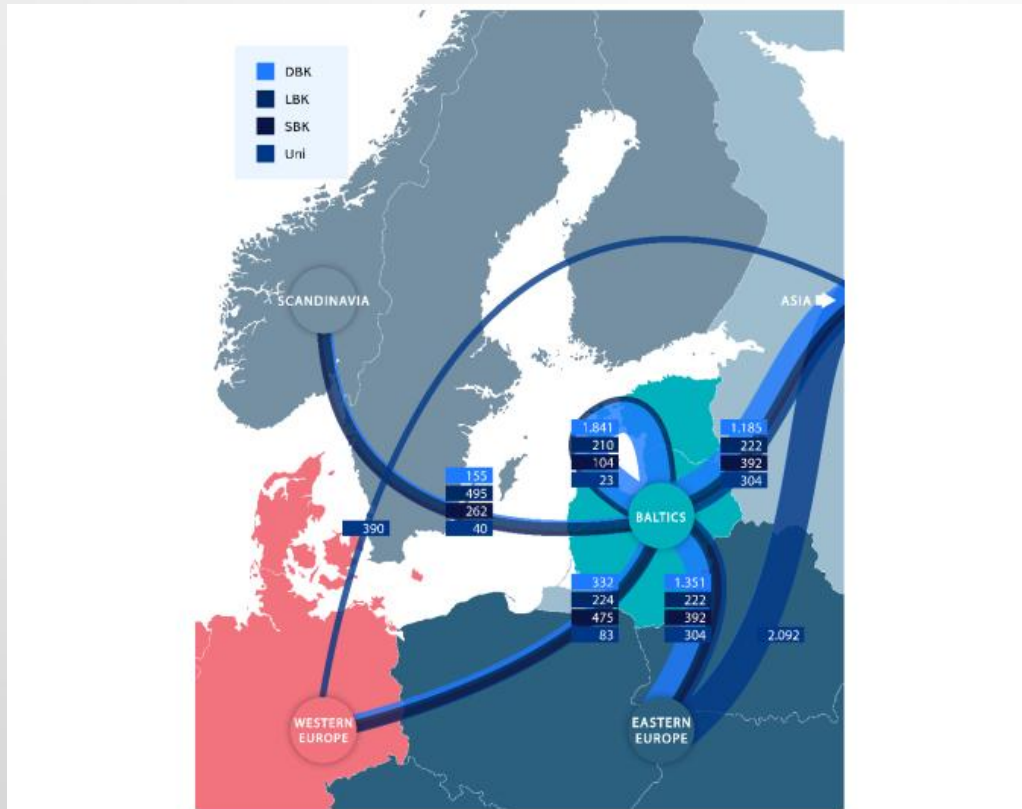


Figure 79: Annual RB freight volumes by origin and destination<sup>49</sup>, bidirectional, 2046, k tons (Rail Baltica TDM, 2023)

Rail Baltica TDM. (2023). Rail Baltica Traffic Demand Model



# Rahastamine

- Nn EL raha tuleb teiste taristuobjektide arvelt: Via Baltica, Tallinn-Tartu maantee, Tartu Kvissentali sild Euroopa Ühendamise rahastu, Struktuurifondid, Taasterahastu, CO<sub>2</sub> raha
- Rahapuudus seoses kaitseinvesteeringutega. RB kaitsemõju on madal.
- Uue tasuvusanalüüs järgi peab Eesti doteerima RB-d järgmise 50 aasta jooksul vähemalt 100 mln € aastas.

# Rahvaalgatus

- Palume peatada Rail Balticu projekti arendamine Eestis. Kui otsus pole veel võimalik, siis palume järgmised sammud:
  - Avalikustada kõik Rail Balticu arendamisega seotud dokumendid
  - Luua Riigikogu Rail Balticu uurimiskomisjon
  - Koostada õiguslik analüüs võimalike projekti peatamise võimaluste kohta
  - Analüüsida mõju 2030+ riigieelarvetele