



Meresõiduohutuse seaduse ja teiste seaduste muutmise seadus

549 SE



Eelnõu sisu

Muudetakse nelja seadust:

- 1) Meresõiduohutuse seadus (MSOS)
- 2) Laeva asjaõigusseadus (LAÕS)
- 3) Sadamaseadus (SadS)
- 4) Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seadus (LaevaRS)

Kokkuvõte: Täpsustatakse Riigilaevastiku ülesandeid ja tööd, sätestatakse uued kõrgemad meresõiduohutuse trahvimäärad, võetakse üle rahvusvahelist õigust ning tehakse mitmeid tehnilisi muudatusi.

Riigilaevastiku ülesanded

Täpsustatakse
Riigilaevastiku ülesandeid
**navigatsioonimärgistuse
ja jäämurde osas.**

Detailsemalt:

- Kuni Riigilaevastiku loomiseni tegeles navigatsioonimärgistuse ning jäämurdega Transpordiamet üksi.
- Transpordiameti laevad läksid üle Riigilaevastikule – eelnõuga pannakse seega paika kahe asutuse vaheline tööjaotus.
- RIL ülesandeks jääb jäämurde teostamine merel ning navigatsioonimärgistuse paigaldamine, hooldamine ja arendamine.
- TRAM jätkab jäämurde korraldamist ja koordineerimist.

Lootsiteenuse regulatsiooni täpsustamine

Täpsustakse Riigilaevastiku poolt pakutava lootsiteenuse regulatsiooni.

Sh luuakse võimalus mitme laeva samaaegseks ehk nn karavanis lootsimiseks (Väinameres).

Detailsemalt:

- Samuti täpsustatakse lootsitasu maksmise tehnilist regulatsiooni - sätestatakse lootsitasu maksjad ja tähtaeg maksetealise alusel lootsitasu maksmiseks.
- Laiendatakse lootside võimalusi praktiseerida vajaliku kvalifikatsiooni saamiseks või hoidmiseks valmendil ehk simulaatoril (Mereakadeemias), kui sadamas ei saa praktiseerida
- Täpsustatakse lootside väljaõppe korraldust



Riigilaevastiku tasuliste teenuste laiendamine



Uuendatakse Riigilaevastiku **tasuliste teenuste** regulatsiooni - lisades seadusesse uued Riigilaevastiku poolt pakutavad teenused.



Detailsemalt:

- So tasulised lisateenused, mida pakutakse peamiselt erasektorile.
- Tasuliste lisateenuste süsteem on juba seaduses eelnevalt paigas.
- Olemasolevat loetelu täiendatakse kolme uue teenusega:
 - 1) Riigilaevastiku sadamate kasutamise teenus
 - 2) (veealuste taristu) monitoorimisteenus veealuse või pealse seadmega, koostöös teiste riigiasutustega
 - 3) vara päästmise teenus.



Punkerdajate register



Sätestatakse nõuded
punkerdajate registri
toimimiseks



Detailsemalt:

- Sätestatakse nõuded punkerdajate registri toimimiseks, viies selle üle elektroonilisse mereinfosüsteemi (EMDE).
- Nõue tuleneb MARPOL konventsioonist.
- Punkerdajate registri puudumise tõi välja ka Eestis tehtud Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) audit. Muudatusega puudus kõrvaldatakse.

Trahvimäärade uuendamine

1

Uuendatakse meresõiduohutuse nõuete rikkumiste eest ette nähtud trahvimäärasid.

Suurem osa trahvimäärasid olid 20 aastat uuendamata.

Detailsemalt:

2

Muudatused tehakse ka MSOS-i peatükki, mis reguleerib vastutust meresõiduohutuslaste nõuete rikkumise eest. Suurem osa peatükis sätestatud väärteomääradest on kehtestatud 2005. a, kui juriidilise isiku maksimaalne trahvimäär oli 3200 eurot, ning need on püsinud muutumatuna peaaegu 20 aastat. Kõnealused määrad ei täida enam oma eesmärki ega ole mõjusad, proportsionaalsed ega hoiatavad, mistõttu tuleb neid ajakohastada.



Trahvimäärade uuendamine

3200 eurot → 40 000 eurot

- sadamasse sisenemise keelu rikkumine (MSOSi § 80¹ lõige 2);
- laeva- ja väikelaevaliikluse tahtlik takistamine ja segamine (§ 81¹ lõige 2);
- reisijateveo ohutusnõuete rikkumine mere- ja siseveetranspordis (§ 82 lõige 2);
- puistlastilaeva ohutu laadimise ja lossimise nõuete rikkumine (§ 93² lõige 2);
- kohustusliku lootsimise piirkonnas lootsita liiklemine (§ 94¹³ lõige 2);
- laevaõnnetusest, ohtlikust juhtumist, vigastusest ja rikkest teatamata jätmine (§ 94¹⁴ lõige 2);
- ohutu mehitatuse nõude rikkumine (§ 94¹⁷ lõige 2).

3200 eurot → 20 000 eurot

- veeteel liiklemise nõuete rikkumine (§ 81 lõige 2);
- sisselülitamata ja hetkel mittekehtivate andmetega AIS-seadmega laeva käitamine (§ 81 lõige 2);
- navigatsioonimärkide ja signaalmärkide loata paigaldamine ja ümberpaigutamine ning navigatsioonimärkide rajamise, paigaldamise ja muutmise ning märgistusest teavitamise nõuete ja korra rikkumine (§ 86 lõige 2);
- laeva saabumisest ja lahkumisest teatamata jätmine ning teabe ja ülddeklaratsiooni edastamata jätmine (§ 90³ lõige 2);
- jt

32 000 eurot → 400 000 eurot (maksimummäär KarS alusel)

- merereostuse vältimise nõuete rikkumine (juriidilise isiku rahatrahv)





Muud muudatused

MERESÕIDUOHUTUSE SEADUS:

Täpsustatakse merereostusest teavitamise sätteid, pannes selge kohustuse veesõiduki juhtidele teavitada merereostusest

Kaitseväge (MOK-i)

Täpsustatakse seaduse sõnastusi ja ühtlustatakse seadust rahvusvahelistest konventsioonidest tulenevate nõuetega.

Mõned sätted on praegu kehtestatud määruste tasandil, kuid need ületavad osaliselt MSOS-i volitusnormide ulatust, - viiakse seaduse tasandile.

LAEVA ASJAÕIGUSSEADUS

Seadust ühtlustatakse rahvusvahelise laevade arestimise konventsiooni nõuetega

SADAMASEADUS

Muudatusega nähakse ette sadamate reostustõrjepaanide menetlemine sadamaregistris (tehniline muudatus).

LAEVA LIPUÕIGUSE JA LAEVAREGISTRITE SEADUS:

Võimaldatakse kõiki Riigilaevastiku laevu registreerida riigilaevade registris (tehniline muudatus).

Tänan!