



# KLIIMAMINISTEERIUM

Jaak Aab  
Riigikogu majanduskomisjon  
riigikogu@riigikogu.ee

Teie 06.11.2024

Meie 22.11.2024 nr 19-11/24/5330-2

Kliimaministeeriumi kommentaarid ja seisukohad  
rahvaalgatusele

Austatud majanduskomisjoni esimees

Olete palunud Kliimaministeeriumi kommentaare ja seisukohti MTÜ Avalikult Rail Balticust (Priit Humal) rahvaalgatusele „Peatame Rail Balticu ja loome uurimiskomisjoni analoogselt Lätiga“.

Rail Balticu projekt on strateegiliselt oluline nii Eestile, kogu Balti regioonile kui ka Euroopa Liidu transpordipoliitika ellu viimiseks. Projekti eesmärk on parandada transpordiühendusi, ühendades Balti ja Soome piirkonna Euroopa Liidu raudteekoridoride võrgustikuga, suurendamaks majanduslikku koostööd ning vähendades sõltuvust maanteetranspordist. Viimane omakorda aitab kaasa keskkonnamõjude vähendamisele.

Kuigi projektiga on kaasnenud väljakutseid, on tehtud olulisi edusamme nende lahendamiseks. Oluline on ka välja tuua, et Eestis on sõlmitud lepinguga kaetud või juba ehituses 73 km ehk rohkem kui kolmandik Rail Baltica Eesti 213 kilomeetri pikkusest põhitrassist ning käesoleva aasta lõpuks on eesmärk jõuda ca 100 km-ni.

2024. a valmis RB Balti riikide ülene kulu-tuluanalüüsi, mille on tellinud kolme Balti riigi ühissetevõtte RB Rail AS. Soovitud analüüsi põhijäreldustega saab tutvuda, sealhulgas alla laadida ühissetevõtte selleks valminud erilehelt: <https://www.railbaltica.org/rail-baltica-global-cost-benefit-analysis/>. Lisaks on Euroopa Liidu toetus projektile olnud vankumatu ning laenude kasutamine on tavaline praktika suurte infrastruktuuriprojektide rahastamisel.

Seetõttu ei pea me vajalikuks projekti peatamist, vaid pigem keskendumise järgmistele sammudele:

1. Jätkata Rail Balticu arendamist vastavalt kehtivatele plaanidele ja ajakavale nii, et raudtee on opereerimisvalmis 2030. aastal.
2. Jätkame projekti läbipaistvat ja avalikkust kaasavat arendamist.
3. Koos Läti ja Leeduga jätkame rahastamisvahendite osas läbirääkimisi Euroopa Liiduga. Samaaegselt jätkame ka teiste rahastusallikate analüüsimist, et tagada projekti rahastuse jätkusuutlikkus ning 2030. a eesmärkide tähtaegne täitmine.

4. Projekti edenedes hõlmame prognoosidesse järjest detaiselmalt opereerimisfaasi puudutavaid küsimusi.

Rail Balticu projekt on investeering tulevikku, mis toob kasu nii majanduslikult kui ka keskkonnale. Usume, et projekti jätkamine on Eestile ja kogu regioonile parim lahendus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
liikuvuse asekanstler