



REGIONAAL- JA  
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

# Liikuvusreform

## Ühistranspordivaldkonna eesmärgid ja tegevused

**Piret Hartman**

Regionaalminister

**Hannes Luts**

Ühistranspordiosakonna nõunik

Maaelukomisjon

11.06.2024

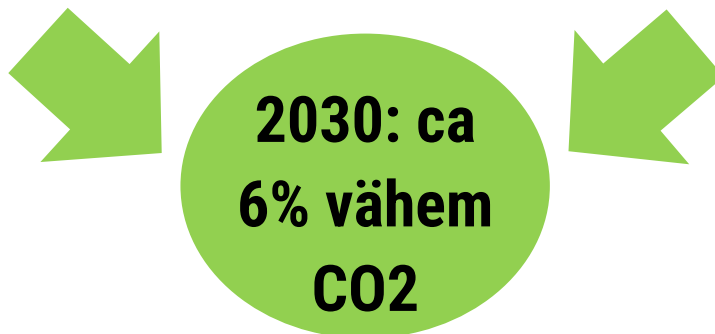
# Liikuvusreformi ÜT tegevuste põhiprintsiibid

- **Kättesaadavus** – ühistransport peab olema ligipääsetav ja atraktiivne kõigile Eesti elanikele, sõltumata nende eest, puudest, elukohast või jõukusest
- **Taktipõhisus** – ühistransport on regulaarne ja seostatud
- **Lihtsus** – ühistranspordi kasutamine peab olema lihtne ja mugav
- **Vajaduspõhisus** – teenusetaseme (nõudebuss, kiire põhiliin vms) määrab piirkonna liikuvusnõudlus
- **Keskkonnasääst** – liikuvusreformi sihiks on vähendada veondussektori heitmeid 6%
- **Kuluefektiivsus** – ühistranspordi ühtse juhtimise ning liinivõrgu tõhustamisega väheneb kulu reisija kohta, atraktiivsema teenusega suureneb ka piletitulu

# Milleks liikuvusreform?

## Rohkem reisijaid

- ÜT kasutatavuse kasv:
  - rohkem väljumisi
  - kiiremad ühendused
  - paremini seostatud liinivõrk
  - paindlikum teenus (nõudepõhine ÜT)
  - lihtne reisiplaneerija
  - lihtne piletisüsteemi
  - regulaarne sõiduplaan (taktipõhisus)



## Kõrgem tõhusus

- Ühistranspordikorraldus on kuluefektiivsem:
  - dubleerimise vältimine (rong vs. buss, sotsiaal vs. koolitransport)
  - kommertsinitsiatiivi suurendamine
  - veeremi ja tööjõu tootluse kasv (kiiremad liinid)
  - piletitulu kasv (reisijate arvu kasv)

# Liikuvusreform arvudes

*maakonnabussid ja rongid võrrelduna aastaga 2024*

2025

2027

2030

(muutus vs. 2024)

7%

→

28%

→

45%

rohkem reisijaid

+14,2M (2024 algtase: 31,6M)

16%

→

58%

→

117%

rohkem piletitulu

+37,3M € (2024 algtase: 32M)

3%

→

13%

→

17%

dotatsiooni kasv

+24,4M € (2024 algtase: 149M)

4%

→

18%

→

24%

suurem liiniläbisõit

+12,9M km (2024 algtase: 54,6)

0%

→

- 4%

→

- 7%

väiksem dotatsioon reisija kohta

-0,26 € (2024 algtase: 3,55 €)

# Mida liikuvusreform ühistranspordis muudab?

a	<b>Rongiliikluses</b> – tihe ja kiire taktipõhine rongiliiklus kõigil suundadel	16 uut rongi, 160 km/h liinid, 40% rohkem väljumisi
b	<b>Kaugbussiliikluses</b> – parem kättesaadavus tänu uutele peatustele ja maakonnaliinide seostatud etteveole	Kiired peatumisvõimalused põhimaanteedel, integreeritud takti
c	<b>Maakonnaliinidel</b> - kiired otseliinid regionaalsetesse keskustesse, ettevedu kiirele rongile	Kuni 2x rohkem väljumisi, lühem sõiduaeg
d	<b>Kohalikel liinidel</b> - kohalik bussiliiklus või nõudepõhine ühistransport, mis tagab äärealade elanikele ligipääsu igapäevaeluks vajalikele teenustele, haridusele ja töökohtadele	Ettevedu maakonnaliinidele või lähimasse keskusesse, 2x rohkem nõudepõhiseid väljumisi tavaliiniga võrreldes

# Liikuvusreform ühistranspordis lühidalt

## Liikuvus- analüüs

- Mobiil-  
positsioneerimine
- Elu- ja töökohtade  
andmed
- Planeeringud
- Modelleerimine  
(Remix)
- Liikuvuskäitumise  
uuringud
- ÜT kliendi-  
uuringud

## Liinivõrgu- reform

- Taktipõhisus –  
liinid seotakse  
tervikkõrguks
- Kiired  
otseühendused
- Nõudepõhine ÜT  
2.0 – parem ÜT  
kättesaadavus  
maapiirkon-  
dades
- Sõiduplaani-  
konverents

## Ühtne piletisüsteem

- Regionaalselt ühtne  
tariifistruktuur -  
ümberistumist ei  
karistata kõrgema  
piletihinnaga
- MaaS x-tee  
platvorm erinevate  
teenusepakujate  
ühendamiseks
- Rahastus- ja käibe  
jagamise mudel

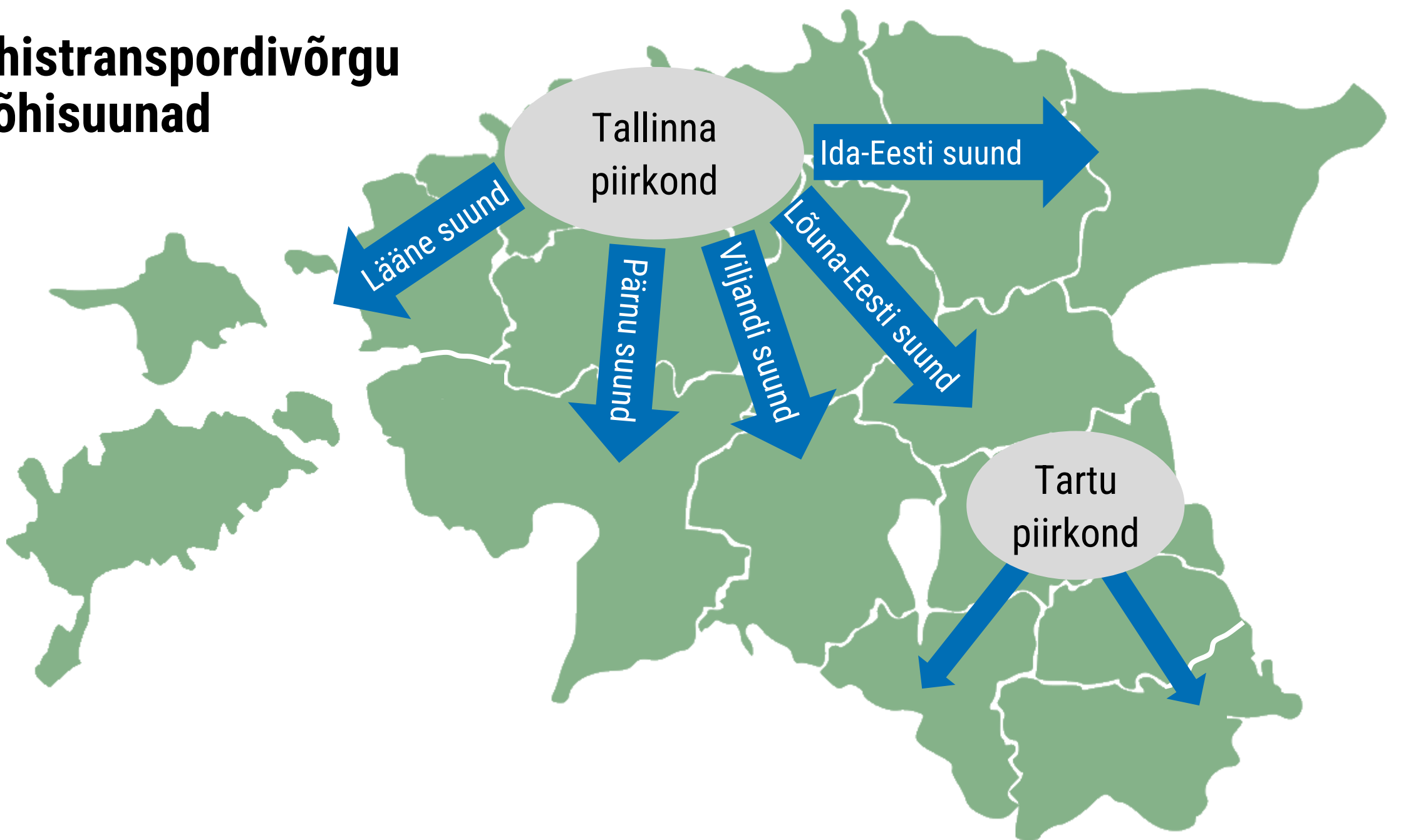
## Toetavad investeeringud

- Ümberistumis-  
sõlmed
- Uued peatused
- Kergliiklusteed
- Rattaparklad
- Laadimistaristu
- Raudtee kiiruste  
tõstmine
- Säästlikud bussid
- Haapsalu  
raudtee

## Administra- tiivsed muudatused

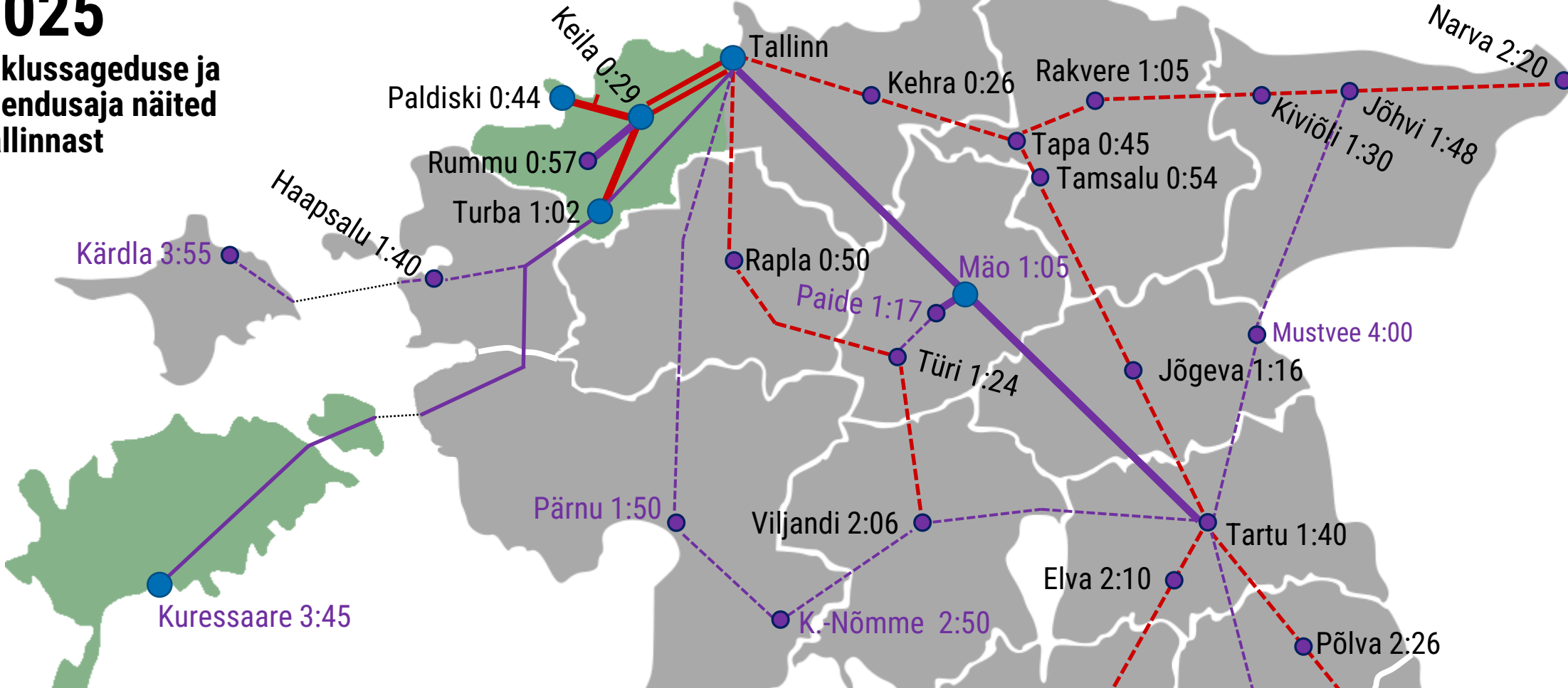
- Ühistranspordi  
haldusmudeli  
ümberkujundamine
- Paindlikumad hanked
- Muudatused  
seadustes
- Operatiivtasand  
liikluse igapäevaseks  
koordineerimiseks  
vedajate vahel

# Ühistranspordivõrgu põhisuunad



# 2025

## Liiklussageduse ja ühendusaja näited Tallinnast



### Ühendusajad ja liinivõrk

- Mäo 1:05 - Ühendusaeg Tallinnast kiirbussiga
- Tartu 1:40 - Ühendusaeg Tallinnast kiirrongiga või rongi-bussi kombinatsioonis

- Taktipõhine seostatud võrk on juurutatud
- Taktisõlm

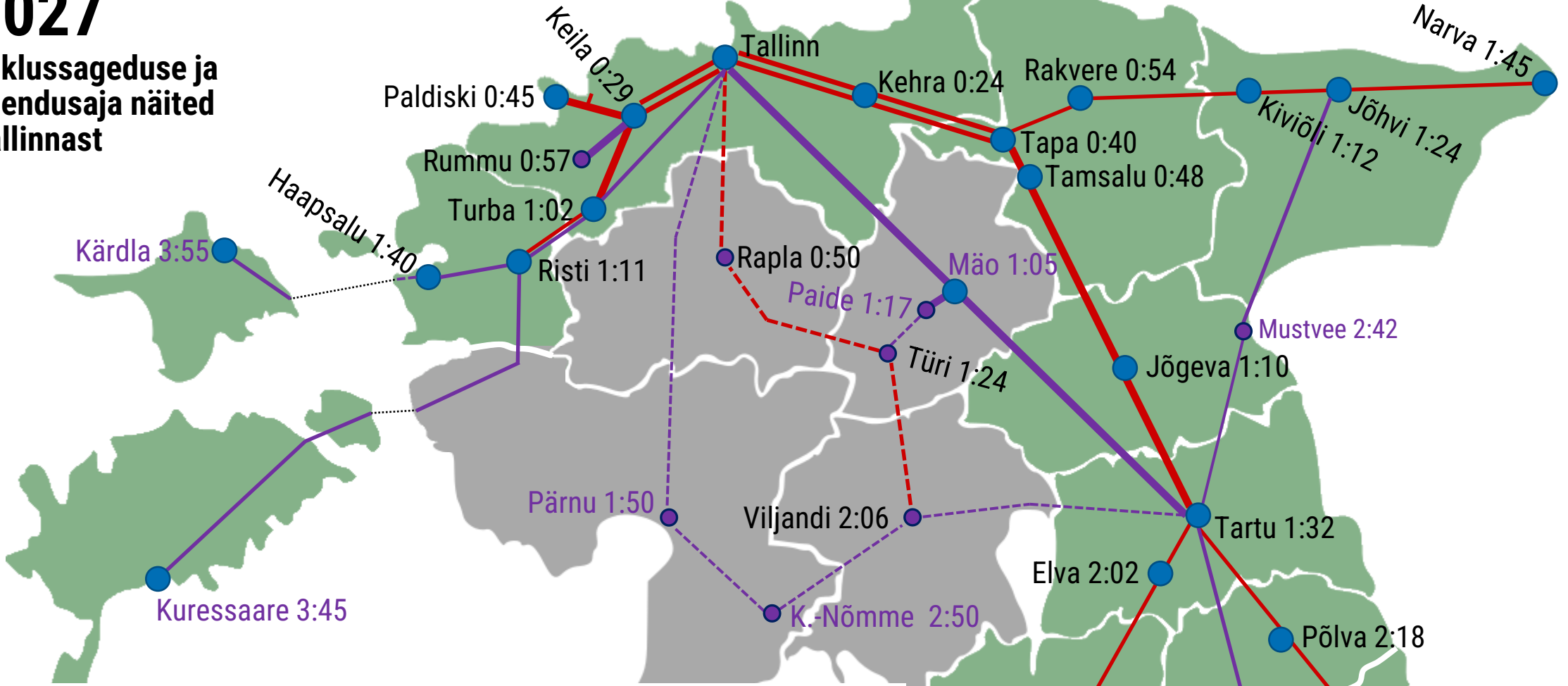
### Valdav liiklussagedus (rong/buss)

- 2x / h või sagedamini
- 1x / h
- 1x / 2h või harvem
- Liiklus ei ole taktipõhine



# 2027

## Liiklussageduse ja ühendusaja näited Tallinnast



### Ühendusajad ja liinivõrk

Mäo 1:05 - Ühendusaeg Tallinnast kiirbussiga

Tartu 1:40 - Ühendusaeg Tallinnast kiirrongiga või rongi-bussi kombinatsioonis

■ - Taktipõhine seostatud võrk on juurutatud

● - Taktisõlm

### Valdav liiklussagedus (rong/buss)

== 2x / h või sagedamini

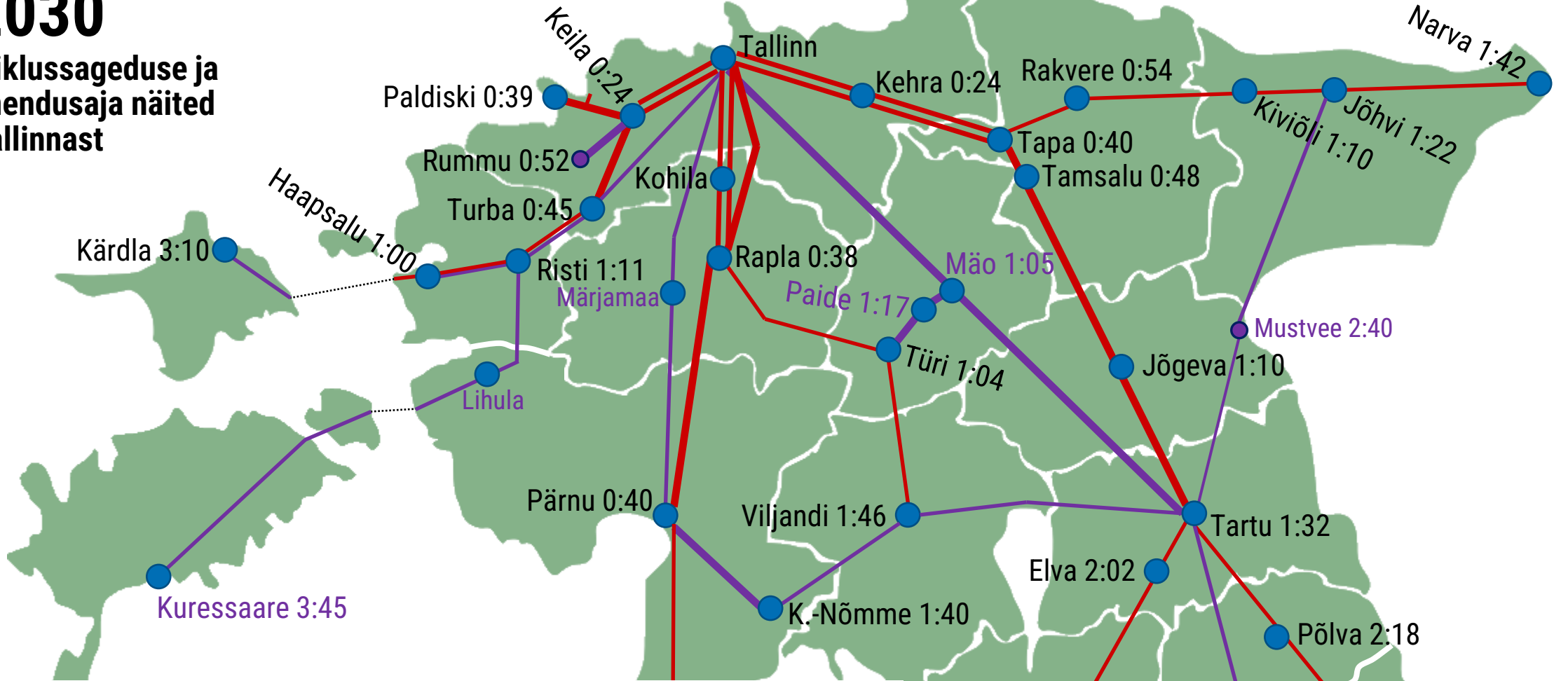
== 1x / h

== 1x / 2h või harvem

- - - - - Liiklus ei ole taktipõhine

# 2030

## Liiklussageduse ja ühendusaja näited Tallinnast



### Ühendusajad ja liinivõrk

Mäo 1:05 - Ühendusaeg Tallinnast kiirbussiga

Tartu 1:40 - Ühendusaeg Tallinnast kiirrongiga või rongi-bussi kombinatsioonis

■ - Taktipõhine seostatud võrk on juurutatud

● - Taktisõlm

### Valdav liiklussagedus (rong/buss)

== 2x / h või sagedamini

— 1x / h

— 1x / 2h või harvem

- - - Liiklus ei ole taktipõhine

# Liikuvusreformi ühistranspordivaldkonna kulud

Tegevussuund	Investeeringud 2024-25, M€	Vastutaja	Kate	Tulemus
<i>LIIKUVUSANALÜÜS</i>	0,06	REM	RE24-baas	Analüüs on teostatud.
<i>LIINIVÕRGUREFORM</i>	3,1	REM	RE24/25-liikuvusreform	Pilootliinivõrgud Saaremaal ja Lääne-Harjumaal on käivitatud. Põhiliinivõrgu ettepanek on valmis.
<i>ÜHTNE PILETISÜSTEEM</i>	1,5	MKM	CO2: Digitööriistad	MaaS x-tee ühtse piletimüügiplatvormi prototüüp on valmis ning täisversioon arendamisel.
<i>TOETAVAD INVESTEERINGUD</i> Taktipõhine rongiliiklus	34,65	KLIM KLIM REM	CO2: Taktipõhine rongiliiklus: 20 M CO2: Piloodid: 14 M RE24/25-liikuvusreform: 0,65 M	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tallinn – Tartu sõiduaeg 1:40.</li> <li>Alustatud on Turba-Risti raudtee ehitusega.</li> <li>Tartu-Valga raudtee pealisehitus on uuendatud.</li> <li>Rajatud on Mäo, Puhu ja Paia ohutu ligipääsuga bussipeatused. Palupera, Nõo ja Lagedi rongibussi ühispeatused koos auto- ja rattaparklatega.</li> <li>Alustatud on Kristiine terminali planeerimisega.</li> <li>Maakonnaliinidele on tellitud vähemalt 10 uut elektri- ja 50 uut biogaasibussi.</li> <li>Jalg- ja tõukerataste laadimistaristu toetusvoor on käivitunud.</li> <li>KOV säästlike sõidukite toetusvoor on käivitunud.</li> </ul>
Vähese heitega ÜT	20	REM	CO2: Vähese heitega ÜT	
ÜT ligipääsetavuse parandamine	12,25	KLIM	CO2: ÜT ligipääsetavus	
Alternatiivkütuste taristu	1	KLIM	CO2: Alternatiivkütused	
Pilootprojektid	5	KLIM	CO2: Piloodid	
<i>ADMINISTRATIIVSED MUUDATUSED</i>	0,45	REM	RE24/25-liikuvusreform	Ühistranspordisüsteemi haldamine on üle viidud uuele mudelile. Esimesed suurema paindlikkusega liiniveohanked on ette valmistatud.
<b>KOKKU:</b>	<b>78,01</b>			



REGIONAAL- JA  
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

# Täna tähelepanu eest!